

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL
 FORMATO DE COTIZACIÓN
 ADQUISICIÓN DE VEHICULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCION DE PROTECCION CIVIL DE LA SECRETARIA GENERAL DE
 GOBIERNO

PART	DESCRIPCION	CANT.	P.U.	TOTAL
1	UNIDADES DE ATAQUE CONTRA INCENDIO, DOBLE TRACCION, CON SISTEMA DE ATAQUE CONTRA INCENDIO, EQ. DE SEÑALIZACION, LUCES DE ESCENA, EQ. DE RADIOCOMUNICACION, WINCH, SISTEMA DE PROTECCION FRONTAL, SEGUN FICHA TECNICA ANEXA	4		
2	UNIDAD DE RESCATE URBANO, ACUATICO, FORESTAL Y DE MONTAÑA CON EQ. DE SEÑALIZACION DE EMERGENCIA, 2 FAROS BUSCADORES CON SIST. DE PROTECCION FRONTAL CON WINCH, CAMPER DE RESCATE, LLANTAS DE ALTA TRACCION, SEGUN FICHA TECNICA ANEXA	4		
3	VEHICULOS DE RESPUESTA DE HAZMAT SOBRE VEHICULO TIPO SPRINTER MERCEDEZ BENZ 4X4 PARA MANEJO DE MATERIAL PELIGROSO, INCLUYE EQ. DE COMUNICACION, SEÑALIZACION VISUAL, EQ. DE SOPORTE Y MONITOREO METEOROLOGICO, SEGUN FICHA TECNICA ANEXA	2		
4	AMBULANCIAS TIPO II TRASLADO CON EQUIPO DE APOYO, CON LAS CARACTERISTICAS SOLICITADAS, SEGUN FICHA TECNICA ANEXA	3		
SUBTOTAL				
I.V.A.				
TOTAL				

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL
FICHA TÉCNICA
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE
PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

CANT.	DESCRIPCION
4	<p>VEHICULO PARA UNIDAD DE ATAQUE CONTRA INCENDIO CHASIS ESPECIALIZADO 4X4 CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES (LAS CARACTERISTICAS SEÑALADAS SON MINIMAS MAS NO LIMITATIVAS):</p> <p>Motor 5.7 L V8 HEMI® Potencia 383 C.F. @ 5,600 rpm Torque 400 lb-ple @ 4,000 rpm Transmisión Automática de 6 velocidades Tanque de combustible 197 L Tracción 4x4 Dirección Hidráulica Suspensión delantera De 3 links con barra estabilizadora Suspensión trasera De muelles de eje sólido con barra estabilizadora Eje trasero anti-spin Sistema de enfriamiento de trabajo pesado Peso bruto vehicular 5,711 kg Peso vehicular 3,209 kg Capacidad de carga kg 2,502 kg Capacidad de carga eje delantero 2,722 kg Capacidad de carga eje trasero 4,468 kg Relación de eje 4.10 Capacidad de arrastre 5,786 kg Longitud total 6,684 Anchura de cabina 2,004 Anchura entre espejos laterales 2,776 Altura total 2,069 Distancia de cabina a eje trasero 1,517 Distancia entre ejes 4,373 Altura del piso al chasis 841 Bolsas de aire frontales Control electrónico de estabilidad Control electrónico de velocidad Frenos de disco con ABS en las 4 ruedas Inmovilizador de motor Luces de identificación en toldo Asiento de banca 40/20/40 con tela Cristales con ajuste eléctrico (un toque arriba y abajo) Defensa delantera en color gris Doble rodada en eje trasero Espejos exteriores eléctricos con luces direccionales, luces de cortesía y desempañante Llantas LT235/80R17E OWL Todo camino Parrilla brillante Rines de acero de 17" Sistema de 2 bocinas Paquete de aire acondicionado y radio AM/FM con puerto USB y auxiliar Opcional [sólo en paquete] Opcional [sólo en paquete] Radio UConnect® 3.0 AM/FM/USB/AUX Seguros eléctricos Tacómetro Tomacorriente de 12 V Ventana trasera fija Volante de dirección con ajuste de altura Asiento de banca 40/20/40 con tela</p>

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

4

CONVERSION DE VEHICULO A UNIDAD DE PRIMER ATAQUE CONTRA INCENDIOS

Características, Especificaciones Técnicas y Condiciones. [LAS ESPECIFICACIONES SEÑALADAS SON MINIMAS MAS NO LIMITATIVAS].

Equipamiento de Unidad de Combate contra incendio en unidad Chasis Cabina Cuatro Puertas Tracción 4x4

Construcción de plataforma:

Plataforma plana personalizada construida totalmente de aluminio para aplicación de equipo contra incendio, 2.87mts de largo x 2.40mts de ancho aproximadamente. Placa de aluminio antiderrapante utilizada en el forro de la construcción cal 11 de aleación de aluminio 3003-h22.

El cuerpo estructural deberá estar hecho de tubulares y perfiles de aluminio 6061-t6. Los cargadores transversales deberán ser tubulares de 2" de ancho x 3" de alto x 1/4" grueso. Los elementos transversales del cuerpo se deberán extender en toda su anchura para soportar los compartimientos. Y se soldará a los miembros principales del bastidor.

Los miembros principales del sub-bastidor del cuerpo deberán constar de vigas de aluminio 6061-t6 de 6".

El perímetro se hará con lámina aluminio de calibre 11 de espesor forjado de aluminio 3003-h14. La placa aluminio deberá tener diseño hecho especialmente para adaptar la iluminación de emergencia, e instalar cinta anti reflejante.

El cuerpo deberá estar unido a los largueros del chasis con un mínimo de cuatro (4) pernos en "u". El cuerpo estructural de aluminio debe ser separado del chasis por medio de neopreno de al menos 1/2" de espesor.

El cuerpo deberá tener un diseño modular para permitir la extracción del chasis para reparaciones mayores o montaje en un nuevo chasis. Material de aislamiento entre el cuerpo y el chasis deberá ser considerado.

Toda la soldadura se realizará eléctricamente con alambre de soldadura de aluminio 5356.

El faldón vertical trasero estará hecho de lámina de aluminio antiderrapante de cal. 11 aleación 3003 -h22. A este se incluirá las luces de señal de freno, luces de marcha atrás, cuartos, placa de matrícula y peldaños abatible de aluminio.

Las luces de la placa, y las reglamentarias para tráfico vehicular serán de led.

Deberá tener dos luces de tráfico de led color ámbar con bisel cromado e instaladas en el bastidor frontal de la plataforma en cada esquina. Dos luces de tráfico de led color rojo con bisel cromado serán instaladas en el bastidor trasero de la plataforma en cada esquina. Tres luces de tráfico de led serán instaladas en la parte trasera de la plataforma en el centro. También en los laterales de la plataforma cuatro luces de led con su bisel cromado dos en color rojo en las esquinas traseras y dos ámbar en las esquinas frontales.

Se instalarán reflectores rojos alrededor del perímetro de la plataforma.

Dos (2) ojos de remolque de servicio pesado deben ser considerados. Los ojos se fijarán directamente a cada canal trasero del chasis.

La parte trasera de la cama plana deberá tener dos (2) peldaños abatible tipo huella antiderrapante para el acceso a la bomba y controles.

Compartimientos:

Cuatro compartimientos laterales de aproximadamente 120cm de largo x 76 cms de alto x 55cms de profundidad, sobre la plataforma, fabricados en lámina de aluminio calibre 11 antiderrapante aleación 3003-h22, con cuerpo fabricado de estructura de perfiles de aluminio aleación 6061-t6, equipados con cortinas tipo persiana enrollable con cerradura y fabricadas de aluminio, equipadas en su marco con luces de led para iluminar el interior del compartimiento y activada por medio de un interruptor en su marco al momento de abrir la puerta.

Un compartimiento transversal de lado a lado de la plataforma de 34cms de largo x 55 cms de alto y 238cms de profundidad, fabricado en lámina de aluminio calibre 11 aleación 5052-h32 con dos puertas en cada extremo, abatibles y fabricadas en lámina de aluminio aleación 3003-h14 con apertura hacia abajo con bisagra y cerradura con llave, con empaque en su marco. El compartimiento con iluminación interior a base de luz led y activada por medio de un interruptor en su marco al momento de abrir la puerta.

Un compartimiento posterior longitudinal integrado a la plataforma de 12 cms de alto x 58cm de largo x 260cms de profundidad, el compartimiento fabricado de lámina de aluminio aleación 3003-h14, con una puerta abatible en parte posterior con apertura hacia abajo con cerradura.

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL
FICHA TÉCNICA
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE
PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

Componentes eléctricos:

Un sistema de eléctrico de 12 volts deberá ser suministrado. Con protección eléctrica por medio de fusible según el circuito a alimentar.

El cableado eléctrico, su ruta y fijación será aislado del chasis del vehículo excepto donde se tiene que conectar a la batería del vehículo, todo deberá ser sobre la plataforma fabricada y ser protegido contra calor, agua y daño físico.

Deberá contar con interruptores de tipo "rocker" para activación de los circuitos eléctricos, identificados de acuerdo a la función, cada uno deberá incluir protección térmica, instalados en un solo modulo en la cabina del conductor para su control.

Un inversor de voltaje de 12vcd a 110vcd de 1,250 watts, para conectar equipo eléctrico de 110, equipado con tres toma corriente uso exterior. Distribuidos en la plataforma.

Un interruptor maestro de 12vcd@250amperes para protección general del sistema eléctrico de 12vcd de la plataforma.

Planta de luz de 3,000W de potencia nominal mínima con alimentación de 120VAC y 220VAC, la cual estará montada sobre una charola deslizable con rieles especiales en una de las gavetas con ventilación de la unidad para su mejor manejo y mantenimiento.

Unidad autocontenida para extinción de incendios [SKID UNIT]:

El vehículo deberá estar equipado con una unidad auto contenida para extinción de incendios con capacidad de 300 galones de agua del tipo **SKID UNIT**, que deberá contar con los siguientes componentes principales:

Bomba de agua para incendio con las siguientes especificaciones principales:

- Presión máxima 75gpm@135psi máximo flujo de 150@90psi
- Motor de la bomba a cuatro tiempos de 18 hp
- Medidor de presión de descarga de 2.5" de diámetro con caratula blanca y texto negro
- Dren de aceite de la bomba
- Tanque de combustible para el motor de bomba de 5 galones de capacidad.
- Tubería combinada de acero inoxidable y manguera de hule para alta presión resistente a rayos uv y abrasión.
- Riel eléctrico para resguardo de manguera de hule con capacidad de 150 pies de manguera de 1" de diámetro y capaz de soportar presiones hasta 1000 psi a rangos de temperatura de -60°f a 250°f. Con guía de cromo para la manguera, interruptor de rebobinado, este riel montado sobre el cuerpo del tanque de agua.
- Distribuidor de descarga con tubería de acero inoxidable soldada en el lado de descarga de la bomba con 4 salidas de descarga, una de 1" y tres de 1.5".
- Distribuidor de succión con tubería de acero inoxidable soldada en el lado de sección de la bomba y tendrá una tee para facilitar un taque de 2" a la bomba y una admisión de 2.5".
- Un tanque de 300 galones (eu) con dimensiones aproximadas de 152.4cms de largo x 116.8 cms de ancho x 73.6cms de alto. Fabricado de materia certificado, no corrosivo, termoplástico, color negro y protección uv. Deberá tener medidor de nivel de agua visual. Con todas las preparaciones de carga y descarga, deberá incluir 3 conexiones estándar localizadas en la pared trasera del tanque, una de 2" npt hembra para succión de la bomba, una de 1" npt hembra para recirculación/llenado con detector de flujo y una de 3/4" npt hembra para dren.
- Base plataforma para la unidad auto contenida, fabricada de polipropileno pt2e soldada a la base del tanque. La base deberá una medida de 121.9cms de ancho y 236.2 cms de largo y sobre saldrá 78.7 cms pasadas del tanque para permitir el montaje de la bomba. Tendrá las perforaciones necesarias para fijación a la plataforma.
- Luz de trabajo de 12 volts a base de led montada sobre el tanque para alumbrar el área de trabajo con interruptor de encendido/apagado.
- Compartimiento de almacenamiento abierto integrado con el tanque y localizado en parte superior del tanque de medidas aproximadas de 73.6 cms de largo x 27.9 cms de ancho y 22.8 cms de profundidad con dos perforaciones de dren de media pulgada.
- Tapón cromado con cadena de 1.5 pulgadas para la descarga.
- Torre de llenado de 8 pulgadas de diámetro x 6 pulgadas de alto localizado en la parte superior del tanque

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL
FICHA TÉCNICA
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE
PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

fabricado de tubería de polipropileno cedula 40 con un mínimo id de 3"

Luces de emergencia:

Barra de luces multicolor compuesta por máximo 18 módulos de leds atornillados a la base de aluminio de la torreta compuesta por:

a) 4 módulos de 24 leds multicolor de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico mejorado para cubrir 360°, en las esquinas (2 rojos y 2 azules), función secundaria en color claro como luz de escena

b) 4 módulos de 12 leds multicolor de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorada para proyectar la luz en forma directa hacia el frente (4 rojos), función secundaria en color claro como luz de escena

c) 6 módulos de 12 leds multicolor de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia atrás (6 rojos). Función secundaria en color claro como luz de tráfico ámbar.

d) 2 módulos de 12 leds de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia el frente como luz de penetración en color claro

e) 2 módulos de 3 leds de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia los lados como luz callejonesa en color claro

f) Estar conectado a la tarjeta central con capacidad de configurarse a través de PC

g) Capacidad mínima de 28 patrones de flasheo

h) Dimensiones aproximadas: 122 cm de largo, 6.5 cm de alto y 31 cm de ancho, no limitativo

i) Patrón de destellos cíclico preferentemente

j) Base de aluminio extruido con espesor adecuado para soportar los esfuerzos transmitidos a la barra de luces por el vehículo patrulla (vibración, velocidad) así como temperatura, humedad , lluvia y otros elementos internos y externos que afectan una unidad de emergencia.

k) Domos de policarbonato en secciones de base color cristal, inyectados en una pieza, alta resistencia al impacto y rayos uv, diseño aerodinámico, sellados que impiden el paso del agua.

l) Tapas texturizadas resistentes al impacto y los rayos uv fabricadas en policarbonato ABS u otro material que cumpla con las especificaciones indicadas, atornilladas o que su fijación cumpla con un sistema de sellado con empaque que evita el polvo, humedad o cualquier otro agente externo.

m) Soporte de montaje metálico para garantizar la sujeción y evitar la vibración.

n) Deberá tener protección contra polaridad inversa.

Dos luces de led código rojo montadas en la parrilla frontal del vehículo, una en cada lado.

Dos luces de led código rojo montadas en polveras frontales del vehículo, una en cada lado.

Dos luces de led código rojo montadas en laterales de la plataforma, una en cada lado.

Luces de escena telescópicas:

Dos luces de escena telescópicas de 300 watts aproximadamente serán montadas al frente de la plataforma una en cada esquina.

WINCH eléctrico:

La unidad deberá estar equipada con un sistema de arrastre eléctrico (winch) de 12vcd con capacidad de 12,000 libras con cuerda sintética, hawse y control de mando cableado a distancia. Este será fijado en Base espacial desmontable en la defensa que se montará en la parrilla frontal de la unidad y removible a la defensa trasera de la unidad. Ambas defensas deberán contar con adaptadores de conexión rápida para los cables DC.

Alarma de reversa:

La unidad deberá estar equipada con una alarma de reversa de aproximadamente 87dba colocada en la parte trasera la plataforma. Será activada cuando la transmisión del vehículo se puesto en reversa.

Puerta entreabierta:

La unidad estará equipada con una luz en cabina del conductor para indicar que algunas de las puertas de los compartimientos están entreabiertas.

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL
FICHA TÉCNICA
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE
PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

	<p>Defensa frontal: Se considerará una defensa frontal fabricada en tubular de acero cedula 40 con preparación para montaje de winch eléctrico. Pintada en polvo electrostática en color negro, fijada al chasis de la unidad.</p> <p>Accesorios motor: Se incluye un snorkel para sistema de escape de la unidad para en caso de manejo de zonas con mucha agua</p> <p>Radio móvil configurado para sistemas trunking digital encriptado @ 9600 y modulación en fdma y en tdma. Características técnicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacidad de canales: 512 estándar, para operar en sistemas troncales apco25 digitales. - Con gps integrado - Potencia: 10-35w - Codificador de voz ambe para apco 25 fase 1 {fdma} - Codificador de voz ambe para apco 25 fase 2 {tdma} - Modulo dual de operación 9600 y 3600 baudios. - Interoperatividad con proyecto p-25 - Ancho de banda del receptor. 12.5/20/25 khz 764-870 mhz - Cumplimiento de las especificaciones militares 810 8 [c. D. E y f] - Cumplimiento de las especificaciones ip56 - Montaje delantero - Estabilidad de frecuencia de 1.5 ppm - Operación 12 vcc, negativo a tierra. - Consumo: 8 amp a 5w y 13 amp a 35w. - Bocina interna - Micrófono - Montaje delantero - Cable de alimentación
4	<p>UNIDAD DE RESCATE URBANO, ACUATICO, FORESTAL Y DE MONTAÑA EN UN VEHÍCULO RAM 2500 CREW CAB HEAVY DUTY CON EQ. DE SEFTALIZACION DE EMERGENCIA, FAROS BUSCADORES CON SIST. DE PROTECDON FRONTAL CON WINCH, CAMPER PARA RESCATE, LLANTAS DE ALTA.</p>
	<p>Se requieren Vehículos tipo pickup modificado y adecuado para labores de rescate de acuerdo a las siguientes especificaciones: [CARACTERISTICAS MINIMAS MAS NO LIMITATIVAS]</p> <p>Motor HEMI® 5.7 L V8 Potencia 383 C.F. @ 5,600 rpm Torque 400 lb-pie @ 4,000 rpm Transmisión Automática de 6 velocidades Combustible Gasolina Tanque de combustible 117 L Tracción 4x4 Dirección Hidráulica con caja de dirección de bolas recirculantes Suspensión delantera con eje sólido, 3 links con resorte helicoidal, barra estabilizadora y amortiguador de trabajo pesado Suspensión trasera con eje sólido, 5 links con resorte helicoidal, barra estabilizadora y amortiguador de trabajo pesado Eje trasero anti-spin Relación de eje 4.10 Peso bruto vehicular 4,082 kgs Peso vehicular 3,127 kgs Capacidad de carga 1,021 kgs Capacidad de arrastre 5,932 kgs Capacidad de carga eje delantero 2,381 kgs Capacidad de carga de eje trasero 2,812 kgs</p>

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

Longitud total 6,030 mm
Anchura de cabina 2,464 mm
Anchura entre espejos laterales 2,776 mm
Altura total 2,060 mm
Distancia entre ejes 3,781 mm
Entrevía delantera/trasera 1,736 mm
Volado delantero/trasero 1,013.3
Diámetro de giro del volante 13,381 mm
Dimensiones exteriores de caja largo/ancho 2,116.3 mm
Dimensiones interiores de caja largo/ancho/alto 1,938.5/1,686.9/511.1 mm
Distancia interior entre cubiertas de ruedas en caja 1,295 mm
Capacidad de carga caja 2 metros
Tamaño de caja 6'4"
Alarma de seguridad
Boisgas de aire frontales, laterales, laterales en asiento y tipo cortina
Cinturones de seguridad de 3 puntos
Control electrónico de estabilidad
Control electrónico de velocidad
Frenos ABS delanteros y traseros de disco
Inmovilizador de motor
Sistema de anclaje para silla de bebé (LATCH)
Sistema de monitoreo de presión de llantas
Alternador De 180 Amp
Asiento de banca 40/20/40 con piel y área de almacenaje central adelante.
Espejo retrovisor convencional
Espejos exteriores eléctricos color negro con desempañante
Faros de halógeno duales
Estribos laterales
Ganchos de arrastre
Llantas LT275/70R18E BSW All season
Placas protectoras
Rin de acero cromado de 18"
Tomacorriente auxiliar de 12 V
Ventana trasera corrediza eléctrica
Visera con espejo de vanidad convencional
Volante con ajuste de altura convencional
Aire acondicionado
Aire acondicionado automático de dos zonas
Radio UConnect® 3.0 AM/FM [con entrada USB y Auxiliar] con 6 bocinas
Ajuste de pedales con memoria
Ajuste lumbar eléctrico
Arranque al toque sin llave
Asiento eléctrico con memoria de 10 posiciones
Asientos delanteros con calefacción y ventilación
Cámara y sensores de reversa con asistencia de estacionamiento
Control remoto de apertura de garaje
Controles de audio al volante
Desempañador trasero
Faros de niebla
Quémacocos
Radio UConnect® 8.4 AM/FM [con entrada USB y auxiliar] con pantalla táctil de 8" y 9 bocinas con amplificador
Sensor de lluvia
Sistema de almacenamiento en caja RamBox® opcional
Sistema de comandos de voz y conexión Bluetooth®
Sistema de encendido remoto

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

Sistema de navegación GPS

4

EQUIPAMIENTO DE UNIDADES UNIDAD DE RESCATE URBANO, ACUATICO, FORESTAL Y DE MONTAÑA EN UN VEHÍCULO RAM 2500 CREW CAB HEAVY DUTY CON EQ. DE SEFTALIZACION DE EMERGENCIA, FAROS BUSCADORES CON SIST. DE PROTECDON FRONTAL CON WINCH, CAMPER PARA RESCATE, LLANTAS DE ALTA.

- CONVERSIONES, MODIFICACIONES Y EQUIPAMIENTO DE LAS UNIDADES:
 Barra de luces multicolor compuesta por máximo 18 módulos de leds preferentemente atornillados a la base de aluminio de la torreta compuesta por:
 - a) 4 módulos de 24 leds multicolor de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico mejorado para cubrir 360°, en las esquinas (2 rojos y 2 azules), función secundaria en color claro como luz de escena
 - b) 4 módulos de 12 leds multicolor de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorada para proyectar la luz en forma directa hacia el frente (4 rojos), función secundaria en color claro como luz de escena
 - c) 6 módulos de 12 leds multicolor de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia atrás (6 rojos). Función secundaria en color claro como luz de tráfico ámbar.
 - d) 2 módulos de 12 leds de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia el frente como luz de penetración en color claro
 - e) 2 módulos de 3 leds de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia los lados como luz callejonera en color claro
 - f) Estar conectado a la tarjeta central con capacidad de configurarse a través de PC
 - g) Capacidad mínima de 28 patrones de flasheo
 - h) Dimensiones aproximadas: 122 cm de largo, 6.5 cm de alto y 31 cm de ancho, no limitativo
 - i) Patrón de destellos cíclico preferentemente
 - j) Base de aluminio extruido con espesor adecuado para soportar los esfuerzos transmitidos a la barra de luces por el vehículo patrulla (vibración, velocidad) así como temperatura, humedad, lluvia y otros elementos internos y externos que afectan una unidad de emergencias.
 - k) Domos de policarbonato en secciones de base color cristal, inyectados en una pieza, alta resistencia al impacto y rayos uv, diseño aerodinámico, sellados que impiden el paso del agua.
 - l) Tapas texturizadas resistentes al impacto y los rayos uv fabricadas en policarbonato ABS u otro material que cumpla con las especificaciones indicadas, atornilladas o que su fijación cumpla con un sistema de sellado con empaque que evita el polvo, humedad o cualquier otro agente externo.

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

m) Soporte de montaje metálico para garantizar la sujeción y evitar la vibración.

n) Deberá tener protección contra polaridad inversa

- **Sirena electrónica y Bocina:**

Sirena electrónica de control remoto (suministro e instalación)

a) 5 tonos seleccionables con botones: piercer, yelp, wail, hi-lo, súper hi-lo

b) Capacidad de 6 botones programables

c) Claxon de aire tipo horn

d) Micrófono para voceo público

e) Control de barra de luces y funciones a través de botones programables

f) Retransmisión del radio

g) Capacidad hasta de 1 bocina de 100 watts de potencia

h) Protección automática contra corto circuitos

i) Incluye bracket de montajes

j) Función de protección contra sobre/ bajo voltaje y polaridad inversa

k) Dimensiones de 17.8 cm de largo, 6.6 cm de altura y 16.5 de ancho no limitativo

l) Voltaje de entrada de 10 a 16 volts no limitativo

m) Deberá contar de preferencia con las siguientes certificaciones: saej1849 y capítulo 13 de california, artículo 22

n) Bocina para sirena con potencia 100 w, resistente al polvo, alta presión de agua, corrosión y vibración, carcasa de aluminio acabado en color negro, de preferencia con aprobación SAE J1849 clase a, incluye bracket de montaje

- **Sistema de luces estroboscópicas:**

Deberá estar integrado por un paquete de luces de leds tipo estrobo para instalarse en las luces delanteras y traseras, compuesta por: 4 luces de 6 leds color claro de última generación tipo estrobo que incluye inserto y cable de 3 metros de longitud con capacidad mínima de 30 patrones de destello.

- **Barra de luz trasera exterior:**

De 12 módulos de 3 leds color ámbar con funcionalidad de barra de tráfico.

- **Faro buscador:**

De alta luminosidad a base leds de al menos 5000 lumens, con capacidad de ajuste por medio de brazo.

- **MODULO DE ENERGÍA Y PROTECCIÓN:**

Sistema de control de energía y protección independiente para los accesorios y equipos de la patrulla, compuesto por:

centro de carga independiente protegido con un bloque de fusibles con capacidad hasta 150 amperes para protección de accesorios, a través de cable calibre 4 awg conectado directamente a la batería de la patrulla para eliminar las interferencias con el cableado de fábrica, cuenta con un relevador sellado de 300 amp, incluye temporizador para limitar el consumo de la batería con todos los accesorios de la unidad y evitar la descarga de la batería, desconexión ajustable desde 30 minutos hasta 7.5 horas, incluye arnés de cables tipo sxl etiquetado 15 cm con 4 metros de longitud para cada dispositivo o accesorio como luces de parrilla, estrobos, bocina, radio, sirena, porta armas, luces traseras, torreta, video a bordo, 3 cables auxiliares, todo interconectados al centro de carga. Deberá contar con resistor de sirena para diagnosticar con el 20% del volumen de la sirena. Deberá contar con un botón de servicio para desactivar todos los accesorios.

- **Tumbaburro delantero central con protección de parrilla:**

Fabricado en acero al carbón, con pintura al horno negra semimate, ajuste exacto no debe afectar al sistema de bolsas de aire de la unidad, incluye soportes específicos para la unidad, preparado para montar Winch que a su vez va montado sobre una base removible.

- **CAMPER:**

- Fabricado en fibra de vidrio tipo "leer" con puerta de seguridad pintado en color que dicta la Dependencia

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

- Rotulación en vinil de unidad de acuerdo a diseños proporcionado por la Dependencia, con material grado ingeniería, con garantía de 3 años en materiales de instalación, conectores, protectores contra descargas
- 2-dos compartimientos laterales y una puerta trasera para almacenaje de accesorios.
- Instalación y configuración de unidad
- Canastilla sobre el techo del camper medidas 1.60 largo x 1.25 ancho x .18 alto con armazón tubular de 1", con equinas curvadas y piso de malla electrosoldada pintada con pintura al horno en color negra semimate .
- Rollbar interior que sirve de soporte rígido para la canastilla exterior.
- Bandas en diagonal a 45° izquierda y derecha reflejantes prismáticas de vinil en colores rojo y amarillo limón de 6" cada una en la tapa trasera.

- **WINCH eléctrico:**

La unidad deberá estar equipada con un sistema de arrastre eléctrico (winch) de 12vcd con capacidad de 12,000 libras con cuerda sintética, hawse y control de mando cableado a distancia. Este será fijado en Base espacial desmontable en la defensa que se montará en la parrilla frontal de la unidad y removible a la defensa trasera de la unidad. Ambas defensas deberán contar con adaptadores de conexión rápida para los cables DC.

- **Accesorios motor:**

- Deberá incluir un Snorkel para sistema de escape de la unidad para en caso de manejo en zonas con mucha agua.
- Mofle (escape) tipo periscopio para en caso de manejo en zonas con mucha agua.

- **Charola deslizable:**

Fabricada en aluminio para instalarse en la batea de la camioneta con organizador de herramientas, con base de madera con cubierta plastica .

- **Radio móvil** configurado para sistemas trunking digital encriptado @ 9600 y modulación en fdma y en tdma.

Características técnicas:

- Capacidad de canales: 512 estándar, para operar en sistemas troncales apco25 digitales.
- Con gps integrado
- Potencia: 10-35w
- Codificador de voz ambe para apco 25 fase 1 {fdma}
- Codificador de voz ambe para apco 25 fase 2 {tdma}
- Modulo dual de operación 9600 y 3600 baudios.
- Interoperatividad con proyecto p-25
- Ancho de banda del receptor. 12.5/20/25 khz 764-870 mhz
- Cumplimiento de las especificaciones militares 810 8 (c. D. E y f)
- Cumplimiento de las especificaciones ip56
- Montaje delantero
- Estabilidad de frecuencia de 1.5 ppm
- Operación 12 vcc, negativo a tierra.
- Consumo: 8 amp a 5w y 13 amp a 35w.
- Bocina interna
- Micrófono
- Montaje delantero
- Cable de alimentación

2

VEHICULO PARA UNIDAD DE RESPUESTA HAZMAT CHASIS CREW CAB 4000 4X4 CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES [LAS ESPECIFICACIONES SEÑALADAS SON MINIMAS MAS NO LIMITATIVAS:

4 Puertas

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

Motor 5.7 L V8 HEMI®
 Potencia 383 C.F. @ 5,600 rpm
 Torque 400 lb-pie @ 4,000 rpm
 Transmisión Automática de 6 velocidades
 Tanque de combustible 197 L
 Tracción 4x4
 Dirección Hidráulica
 Suspensión delantera de 3 links con barra estabilizadora
 Suspensión trasera de muelles de eje sólido con barra estabilizadora
 Eje trasero anti-spin
 Sistema de enfriamiento de trabajo pesado
 Peso bruto vehicular 5,711 kg
 Peso vehicular 3,209 kg
 Capacidad de carga kg 2,502 kg
 Capacidad de carga eje delantero 2,722 kg
 Capacidad de carga eje trasero 4,468 kg
 Relación de eje 4.10
 Capacidad de arrastre 5,785 kg con Longitud total de 6,684 mm
 Anchura de cabina 2,004 mm
 Anchura entre espejos laterales 2,776 mm
 Altura total 2,069 mm
 Distancia de cabina a eje trasero 1,517 mm
 Distancia entre ejes 4,373 mm
 Altura del piso al chasis 841 mm
 Bolsas de aire frontales
 Control electrónico de estabilidad
 Control electrónico de velocidad
 Frenos de disco con ABS en las 4 ruedas
 Inmovilizador de motor
 Luces de identificación en toldo
 Asiento de banca 40/20/40 con tela
 Cristales con ajuste eléctrico [un toque arriba y abajo]
 Defensa delantera en color gris
 Doble rodada en eje trasero
 Espejos exteriores eléctricos con luces direccionales, luces de cortesía y desempañante
 Llantas LT235/80R17E OWL Todo Terreno
 Parrilla brillante
 Rines de acero de 17"
 Sistema de 2 bocinas
 Paquete de aire acondicionado y radio AM/FM con puerto USB y auxiliar Opcional (sólo en paquete)
 Opcional (sólo en paquete)
 Radio UConnect® 3.0 AM/FM/USB/AUX
 Seguros eléctricos
 Tacómetro
 Tomacorriente de 12 V
 Ventana trasera fija
 Volante de dirección con ajuste de altura
 Asiento de banca 40/20/40 con tela

2

CONVERSION, MODIFICACIONES Y EQUIPAMIENTO DE VEHICULO A UNIDAD DE RESPUESTA HAZMAT:

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

PREPARACION DE LA CARROCERIA TRASERA:

Plataforma metálica de aproximadamente 3mts x 2.4mts fabricada con material alta resistencia y durabilidad. Construcción y montaje de Gavetas metálicas laterales de alta resistencia mecánica y completamente selladas para evitar filtraciones de agua.

Preparación de una cama para soportar la estructura.

Construcción y montaje de 7 Gavetas que comprenden (3) Tres por lado y (1) una central de alta resistencia mecánica y completamente selladas para evitar filtraciones de agua. Estas deberán ser Soldadas a la estructura general de la unidad.

Las gavetas contarán con acceso desde el exterior por medio de cortinas metálicas especiales enrollables con mecanismo de aseguramiento que permiten un mejor manejo acceso y espaciamento.

Las gavetas deberán contar con entrepaños para el resguardo de equipo vario de rescate con la resistencia mecánica acorde a la herramienta, se instalarán luces interiores que se encenderán al momento de la apertura de la cortina accionado por un interruptor.

Una de las Gavetas laterales deberá contar con una charola deslizante para una fácil extracción de equipamiento de rescate.

La Gaveta central deberá contar con un entrepaño deslizante que resistirá el peso del equipo al momento de deslizar hasta cuando menos el 70% del tamaño de profundidad de la charola.

Deberá contar con escalera posterior del tipo huella resistente abatible para acceso a azotea de la carrocería. Fabricación e instalación de base superior en toldo para sujetar equipo diverso ejemplo, escaleras, pértigas etc.

Toldo fabricado en material antiderrapante para evitar accidentes al momento de subir para extraer herramienta de rescate.

SISTEMA ELÉCTRICO:

Planta de luz de 3,000W de potencia nominal mínima con alimentación de 120VAC y 220VAC, la cual estará montada sobre una charola deslizante con rieles especiales en una de las gavetas con ventilación de la unidad para su mejor manejo y mantenimiento.

Sistema de protección térmica para el sistema en general.

Salidas de alimentación para reflectores y contactos externos, en 110VCA.

Sistema protegido con fusibles según la capacidad de cada equipo.

Batería auxiliar con la protección adecuada para ser alimentada del alternador de la unidad.

Reflectores laterales en las 2 esquinas de la carrocería al frente del tipo telescópicos y se incluye sus bases para su sujeción. Las lámparas de tipo LED con capacidad de 300 watts cada una.

Cámaras de vídeo de visualización de 360° para visualización en el perímetro de la unidad desde de la cabina por medio de monitor LCD instalado.

Alarma de reversa: La unidad deberá estar equipada con una alarma de reversa de aproximadamente 87dba colocada en la parte trasera la plataforma. Será activada cuando la transmisión del vehículo se puesto en reversa.

Puerta entreabierta: La unidad estará equipada con una luz en cabina del conductor para indicar que algunas de las puertas de los compartimientos están entreabiertas.

SEÑALIZACION DE LUCES DE EMERGENCIA:

Sistema de Luces de Leds en los 4 lados de caja, consiste de 2 luces de led´s Rojos de 12VCD en cada lado controlados desde la cabina, incluye su control, ductería y cableado.

Sistema de luces de LED de escena para iluminación perimetral, Dos en laterales y dos posteriores.

Barra de luces multicolor compuesta por máximo 18 módulos de leds preferentemente atornillados a la base de aluminio de la torreta compuesta por:

a) 4 módulos de 24 leds multicolor de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico mejorado para cubrir 360°, en las esquinas (2 rojos y 2 azules), función secundaria en color claro como luz de escena

b) 4 módulos de 12 leds multicolor de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia el frente (4 rojos), función secundaria en color claro como luz de escena

c) 6 módulos de 12 leds multicolor de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia atrás (6 rojos). Función secundaria en color

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

claro como luz de tráfico ámbar.

d) 2 módulos de 12 leds de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia el frente como luz de penetración en color claro

e) 2 módulos de 3 leds de última generación horizontales con reflector espejo y filtro óptico direccional mejorado para proyectar la luz en forma directa hacia los lados como luz callejonesa en color claro

f) Estar conectado a la tarjeta central con capacidad de configurarse a través de PC

g) Capacidad mínima de 28 patrones de flasheo

h) Dimensiones aproximadas: 122 cm de largo, 6.5 cm de alto y 31 cm de ancho, no limitativo

i) Patrón de destellos cíclico preferentemente

j) Base de aluminio extruido con espesor adecuado para soportar los esfuerzos transmitidos a la barra de luces por el vehículo patrulla (vibración, velocidad) así como temperatura, humedad, lluvia y otros elementos internos y externos que afectan a un vehículo de emergencias.

k) Domos de policarbonato en secciones de base color cristal, inyectados en una pieza, alta resistencia al impacto y rayos uv, diseño aerodinámico, sellados que impiden el paso del agua.

l) Tapas texturizadas resistentes al impacto y los rayos uv fabricadas en policarbonato ABS u otro material que cumpla con las especificaciones indicadas, atornilladas o que su fijación cumpla con un sistema de sellado con empaque que evita el polvo, humedad o cualquier otro agente externo.

m) Soporte de montaje metálico para garantizar la sujeción y evitar la vibración.

n) Deberá tener protección contra polaridad inversa

SIRENA ELECTRONICA Y BOCINA:

Sirena electrónica de control remoto [suministro e instalación]

a) 5 tonos seleccionables con botones: piercer, yelp, wail, hi-lo, súper hi-lo

b) Capacidad de 6 botones programables

c) Claxon de aire tipo horn

d) Micrófono para voceo público

e) Control de barra de luces y funciones a través de botones programables

f) Retransmisión del radio

g) Capacidad hasta de 1 bocina de 100 watts de potencia

h) Protección automática contra corto circuitos

i) Incluye bracket de montajes

j) Función de protección contra sobre/ bajo voltaje y polaridad inversa

k) Dimensiones de 17.8 cm de largo, 6.6 cm de altura y 16.5 de ancho no limitativo

l) Voltaje de entrada de 10 a 16 volts no limitativo

m) Deberá contar de preferencia con las siguientes certificaciones: saej1849 y capítulo 13 de california, artículo 22

n) Bocina para sirena con potencia 100 w, resistente al polvo, alta presión de agua, corrosión y vibración, carcasa de aluminio acabado en color negro, de preferencia con aprobación SAE J1849 clase a, incluye bracket de montaje

SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCOPICAS:

Deberá estar integrado por un paquete de luces de leds tipo estrobo para instalarse en las luces delanteras y traseras, compuesta por: 4 luces de 6 leds color claro de última generación tipo estrobo que incluye inserto y cable de 3 metros de longitud con capacidad mínima de 30 patrones de destello.

BARRA DE LUZ TRASERA EXTERIOR:

De 12 módulos de 3 leds color ámbar con funcionalidad de barra de tráfico.

FARO BUSCADOR:

De alta luminosidad a base leds de al menos 5000 lumens, con capacidad de ajuste por medio de brazo.

MODULO DE ENERGÍA Y PROTECCIÓN:

Sistema de control de energía y protección independiente para los accesorios y equipos de la patrulla, compuesto por:

centro de carga independiente protegido con un bloque de fusibles con capacidad hasta 150 amperes para

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

protección de accesorios, a través de cable calibre 4 awg conectado directamente a la batería de la patrulla para eliminar las interferencias con el cableado de fábrica, cuenta con un relevador sellado de 300 amp, incluye temporizador para limitar el consumo de la batería con todos los accesorios de la unidad y evitar la descarga de la batería, desconexión ajustable desde 30 minutos hasta 7.5 horas, incluye arnés de cables tipo sxl etiquetado 15 cm con 4 metros de longitud para cada dispositivo o accesorio como luces de parrilla, estrobos, bocina, radio, sirena, porta armas, luces traseras, torreta, video a bordo, 3 cables auxiliares, todo interconectados al centro de carga. Deberá contar con resistor de sirena para diagnosticar con el 20% del volumen de la sirena. Deberá contar con un botón de servicio para desactivar todos los accesorios.

TUMBABURRO DELANTERO CENTRAL CON PROTECCION DE PARRILLA:

Fabricado en acero al carbón, con pintura al horno negra semimate, ajuste exacto no debe afectar al sistema de bolsas de aire de la unidad, incluye soportes específicos para la unidad, preparado para montar Winch que a su vez va montado sobre una base removible.

WINCH ELECTRICCO:

La unidad deberá estar equipada con un sistema de arrastre eléctrico (winch) de 12vcd con capacidad de 12,000 libras con cuerda sintética, hawse y control de mando cableado a distancia. Este será fijado en Base espacial desmontable en la defensa que se montará en la parrilla frontal de la unidad y removible a la defensa trasera de la unidad. Ambas defensas deberán contar con adaptadores de conexión rápida para los cables DC.

ACCESORIOS PARA EL MOTOR:

Deberá incluir un Snorkel para sistema de escape de la unidad para en caso de manejo en zonas con mucha agua.

Mofle (escape) tipo periscopio para en caso de manejo en zonas con mucha agua.

ESTACION METEOROLOGICA PROFESIONAL QUE INCLUYE:

Modo 12/24 hrs, Hora, Fecha incluyendo mes y año.

Hora Manual (SIN PC), Automática sincronizando la Estación con el USB para PC

Pronóstico del tiempo basado en la presión barométrica: Soleado, nublado y tormenta.

Temperatura Interior con MAX/MIN, fecha y hora, rango: 41°F a 104°F [5°C a 40°C].

Temperatura Exterior con MAX/MIN, fecha y hora, rango: -40°F a 139.8°F [-40°C a 59.9°C].

Sensor de Humedad Relativa INT/EXT con MAX/MIN, fecha y hora rango: 3% a 99% RH.

Punto de Rocío con MAX/MIN con fecha y hora, rango: -40°F a 139.8°F [-40°C a 59.9°C].

Sensación Térmica: Debajo de -40°F [-40°C].

Presión relativa histórica de 24hr. a 72hr. Gráfica (inHg/hPa), rango de 27.10 a 31.90 inHg.

Velocidad del viento min/max fecha/hora de 0 a 111mph (Métrico, Estatuto y Beaufort).

Dirección del Viento con Brújula (de 16 puntos / 22.5 grados).

Registra Ráfagas de viento (Wind gust) valor máximo con hora y fecha.

Precipitación últimas 24h, semana, mes y total de 0 a 393.7 pulg. [0 a 9999.9 mm].

Alarmas de temperatura, humedad, viento, presión atm. de las últimas 24hr. Tormenta.

Cuenta con MONITOR de pantalla LCD de alto contraste.

La pantalla usa 2 baterías tipo "C" incluidas (no usar Baterías recargables).

Tamaño del Monitor 26.5 x 3.4 x 20.1 cm.

RADIO MOVIL:

Configurado para sistemas trunking digital encriptado @ 9600 y modulación en fdma y en tdma.

Características técnicas:

Capacidad de canales: 512 estándar, para operar en sistemas troncales apco25 digitales.

Con gps integrado

Potencia: 10-35w

Codificador de voz ambe para apco 25 fase 1 [fdma]

Codificador de voz ambe para apco 25 fase 2 [tdma]

Modulo dual de operación 9600 y 3600 baudios.

Interoperatividad con proyecto p-25

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

	<p>Ancho de banda del receptor. 12.5/20/25 khz 764-870 mhz Cumplimiento de las especificaciones militares 810 8 [c. D. E y f) Cumplimiento de las especificaciones ip56 Montaje delantero - Estabilidad de frecuencia de 1.5 ppm Operación 12 vcc, negativo a tierra. Consumo: 8 amp a 5w y 13 amp a 35w. Bocina interna Micrófono Montaje delantero Cable de alimentación</p>
3	UNIDAD DE RESCATE URBANO Y URGENCIAS MEDICAS
	<ul style="list-style-type: none"> • VEHICULO CARGO VAN Módulo especial programable • Batería de AMG 12v/95 Ah [absorber glassmat] • Batería adicional reforzada • Interruptor principal de la batería, 1 polo • Relé separados con batería adicional • Retrovisor interior • Aire acondicionado • Sirena de reversa • Sensor de temperatura exterior • Escape lateral por detrás del eje trasero • Faros antiniebla de halógeno • Ventanilla corrediza en puerta lateral • Puerta posterior con apertura de 270° • Ventanas en puertas posteriores • Peldaño en la puerta posterior • Techo alto • Preparación DIN • Asiento sencillo con descansa-brazos • Espejos externos electricos • Airbag copiloto • Medidas: <ul style="list-style-type: none"> o Alto exterior [Techo alto]: 2,820 mm o Largo exterior: 5,926 mm o Ancho exterior: 1,993 mm Motor-Weiterlauf-Schaltung [MWS]
3	CONVERSION DE VEHICULOS DE UNIDAD DE RESCATE Y URGENCIAS MEDICAS
	<p>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS DE LA CONVERSIÓN: Forrado interior con material ABS color blanco, piso en color gris, pasamanos en acero inoxidable, mobiliario fabricado de compuesto de PVC, acentos, vistas y mesas en color azul.</p> <p>Estructura La estructura del vehículo deberá ser reforzada para soportar equipos, muebles y acabados interiores, usando elementos de aluminio que se caracterizan por ligereza, resistencia y propiedades anticorrosivas.</p> <p>Sujeción y Fijaciones. La cabina de atención, deberá disponer de un sistema de seguridad que permita que el equipamiento este guardado y sujeto de forma segura. Los cajones y el mobiliario incorporan un sistema de cierre individual.</p>

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL
FICHA TÉCNICA
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE
PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

El refuerzo de acero estructural en los puntos de tensión, con aislamiento termo acústico certificados a prueba de fuego.

Piso fabricado a base de fibra de densidad media, de espesor 16 mm que ha de aplicarse al suelo del vehículo

Forado techo interior ABS

Sistema descompresión puerta lateral

Piso antideslizante

Revestimiento en ABS en el interior de puertas

Separación de cabina con ventana corrediza

Paredes laterales fabricadas en ABS CPI 2º generación

Iluminación interior

Sistema de iluminación de 1600lx y 300 lx, basado en tecnología LED, permitiendo controlar y regular la intensidad de la luz dentro de la cabina medica con el objetivo de dar respuesta a las diversas necesidades del equipo de trabajo y del propio paciente. Tres diferentes niveles de luz: luz direccionable de trabajo, luz de baja intensidad, luz de cortesía.

Luz direccionable de trabajo:

Deberá emitir luz blanca, integrada a lo largo de la superficie de la camilla.

Luz de baja intensidad:

Luz de color blanco situada alrededor del techo de la ambulancia, debiendo generar un ambiente confortable.

Luz de cortesía:

Deberá emitir luz de color azul, integrada a la parte superior de los laterales del vehículo

Encendido de luces automáticas al abrir puertas

Luz auxiliar de leds

Cuatro focos orientables en techo tipo LED

Climatización

Sistema de climatización que deberá garantizar una rápida climatización del espacio, así como la uniformidad de la temperatura deseada, por medio de un segundo evaporador dirigido hacia la cabina de atención en lugar estratégico.

Se deberá instalar un extractor-ventilador que actúe desde el orificio central del techo, con la capacidad de renovación de aire.

El sistema de climatización se deberá manejar desde cualquiera de las pantallas táctiles colocadas en las cabinas.

Asientos

Asiento medico plegable con cabezal colocado en la parte frontal de la cabina de atención con acojinamiento anatómico, deberá contar con cinturón de seguridad de 3 puntos, tapa inferior de ABS, forrado en vinil grado medico color negro.

Asiento medico colocado del lado derecho de unidad, plegable y giratorio, que deberá contar con cinturón de 3 puntos, de acojinamiento anatómica en asiento y respaldo. Forrado en vinil grado medico color negro.

Mobiliario

El mobiliario de la cabina de atención deberá ser diseñado con material ABS, de difícil deformidad y degradación provocada por el desgaste por uso y líquidos que se utilizan propiamente en la ambulancia. Asimismo, las superficies deberán tener propiedades antibacteriales, antifúngicas, ignífugas, de fácil limpieza, resistente a agente químico, antiestático y ecológicamente sostenible.

Revestimiento de la cabina de atención, que se integra con el mobiliario y se crea una nueva superficie, homogénea y con contorno redondeados.

Características:

Facilidad de limpieza,

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL
FICHA TÉCNICA
ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE
PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

Reducción de esquinas

Eliminación de juntas de silicón absorbentes al polvo

Superficies redondeadas para evitar lesiones del personal medico

Superficies herméticas sin filtración de fluidos

Radios de curvatura en todo el mobiliario.

Lateral derecho

En el costado derecho de la puerta se dispondrá de un armario con cierre de persiana y dos gavetas superiores, así como una botonera táctil al frente y un asiento giratorio plegable.

Parte frontal

Se dispondrá del área de trabajo, la zona de almacenaje y el sistema de salida de aire del evaporador así como un asiento plegable.

La zona de trabajo está encabezada por un tablero, realizado con material ABS de fácil limpieza y esquinas redondeadas.

Cajones

Cajones fabricados con material de componentes de PVC y ABS termoformado, extraíbles al 100%, y están compartimentados para poder almacenar correctamente el material médico.

Lateral izquierdo

Dispone de las cavidades necesarias para almacenar material médico. Integra un armario con gavetas y un mueble con cajones basculantes. Esta reforzado en el interior por una estructura de aluminio que soporta el peso del equipo de electro médico y de sus complementos. De la misma forma incorpora las dos tomas de oxígeno.

Techo

Deberá estar preparado para integrar el equipo de infusiones y evitar la oscilación cuando el vehículo se encuentra en movimiento. El equipo de infusiones deberá soportar bolsas de soluciones hasta de 5 kg. Se divide en dos zonas: Por encima de la camilla y alrededor de la camilla.

Encima de la camilla

Espacio situado en la parte superior de la camilla, que se encuentre delimitado por una barra de sujeción de acero inoxidable, en forma de U. A lo largo de la superficie de la camilla se deberán instalar luces de trabajo con una intensidad de 1600lx.

Alrededor de la camilla:

Espacio acondicionado con mayor altura, con la propiedad de recuperar la luz natural mediante tragaluz de policarbonato translucido situado en el fondo de la cabina de atención. A lo largo de este espacio se deberán integrar las luces de posición y las luces de cortesía. Luces de posición con intensidad de 300lx.

Los mandos para controlar el sistema eléctrico deberán estar ubicados en las pantallas táctiles de forma ergonómica con el propósito de que los técnicos los puedan visualizar desde el asiento o estando de pie.

Pasamanos

En puerta lateral

Instalación de dos asas de acero inoxidable en la puerta lateral del vehículo.

Dos empotradas en techo

Instalación de una barra de acero inoxidable en forma de U en el techo de la cabina de atención.

En puerta trasera

Instalación de dos barras de acero inoxidable, situada en forma vertical en los accesos de las puertas posteriores del vehículo.

Equipo de infusiones

3 soportes de goteo integrado con sistema anti oscilante

SISTEMA ELÉCTRICO ESPECIAL

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

Instalación de pantallas táctiles que permiten la gestión, supervisión y control de los sistemas en la ambulancia.

Se deberá instalar una pantalla de control en la cabina de conducción centralizada de todo el sistema, que permita el control de las funciones de iluminación exterior, iluminación interior, climatización, estado de todas las puertas, estado de las baterías y configuraciones del sistema.

Se deberá instalar una pantalla en la cabina de atención donde se controlara la iluminación interior y la climatización.

El sistema central deberá de realizar las siguientes funciones:

Notificación de errores

Control inteligente de gestión de baterías

Gestión de las conexiones y desconexión de los equipos según el estado de las baterías.

Desconexión del sistema eléctrico de la cabina médica.

Climatización

Arrancador de emergencia integrado al sistema eléctrico

Inversor de corriente.- Equipo que deberá convertir de 12 volts a 110 volts +/- 5% en 60 hz. Control de temperatura por medio de ventilador. Protección y alarma auditiva de alto o bajo voltaje y desconexión por sobrecarga.

Cargador de baterías.- Cargador de baterías de 30 Amp continuos. Conexión externo del vehículo al 110v. Protección para corto circuito, sobrecarga e inversión de polaridad de baterías.

Control del motor y del encendido, este sistema de protección que impide el arranque del vehículo cuando se tiene la conexión externa al cargador de baterías.

Equipamiento eléctrico

Dos botoneras auxiliares desde puertas (lateral y trasera)

Toma de 110v interior en mesa frontal, en pared lateral izquierda y techo.

Master Switch

Pantalla de control táctil (dos)

Indicador inteligente de baterías

Toma de 12v en cabina de atención

Dos conexiones de USB en cabina de atención

Las tapas de las puertas traseras, cubiertas en material polímero plástico de calidad automotriz.

Ventanas

En la cabina de atención, las ventanas que lo conforman, se deberá aplicar mica filtra sol para privacidad interior y mejorar la eficiencia del aire acondicionado.

SEÑALAMIENTO LUMINOSO

Iluminación exterior:

Cuatro lámparas intermitentes en color rojo / blanco, que serán colocadas en los costados de la siguiente forma: dos en cada extremo lateral de la unidad.

Luces de Escena: Se colocará una barra de luz de escena LED en cada lateral de la unidad.

Barra de Luces: 2 barra de señalización de LED con luces rojo/blanco, deberán ser colocadas en la parte superior frontal de la cabina del operador.

Luz de señalización trasera: 1 barra de señalización de LED con luces rojo/blanco/ámbar, que deberá ser colocada en el centro de la parte superior trasera de la unidad y dos luces intermitentes a los extremos.

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

Lámparas estroboscopias: Se colocarán cuatro lámparas de LED de policarbonato de color cristal tipo estroboscopias con flasher integrado, deberán ser colocadas de la siguiente forma: dos dentro de los faros delanteros y dos en las luces traseras.

SEÑALAMIENTO AUDITIVO

Sirena: Se instalará una sirena electrónica de 100 watts de potencia y de 126 decibeles de intensidad auditiva mínimo, tres tonos oficiales "Wail", "Yelp" y "Piercer" o "Hi-Lo, micrófono unidireccional de uso rudo, una bocina de 100 watts colocada detrás de la parrilla delantera del vehículo.

SUMINISTRO DE OXÍGENO FIJO

Se deberán instalar dos tanques de oxígeno de 1,699 litros, con manómetro de alta presión, conectado a sistema de distribución de oxígeno con salida a fluxómetro de 2 a 15 litros por minuto y vaso humidificador. La capacidad de los tanques deberá ser revisada en las pantallas táctiles instaladas en la unidad.

ROTULACIÓN

Rotulación basada en la Norma Oficial Mexicana de la prestación de servicios de urgencias, la solicitud de logotipos, servicios de prestación y teléfonos los proporcionara el cliente en relación a la Institución solicitante, que se colocaran sin interferir la vista de los emblemas mínimos exigidos.

En las puertas traseras deberá tener adheridas Bandas en diagonal a 45° izquierda y derecha reflejantes prismáticas de vinil en colores rojo y amarillo limón de 6" cada una (estándar Internacional para vehículos de emergencia).

EQUIPO DE SEGURIDAD

Dos extintores de fuego tipo ABC de 2 kg.

Dos triángulos reflejantes

EQUIPO MÉDICO

Dos tanque de oxígeno portátil tamaño "D" con manómetro regulador de presión con medidor de flujo para cilindros de oxígeno de rango entre 2 a 15 litros por minuto y salida para humidificador.

Oxígeno medicinal y accesorios

Ubicación de los tanques de oxígeno en un compartimiento exterior, fuera de la cabina de atención, accesibles mediante una segunda puerta lateral deslizable del lado izquierdo.

Entrada y canalización para suministro de oxígeno

2 tomas de oxígeno ubicadas en pared izquierda

EQUIPAMIENTO MÉDICO

Carro-Camilla con las siguientes características:

Respaldo ajustable

Ruedas delanteras giratorias bloqueables

Ruedas traseras giratorias

Ajuste de altura

Barandillas abatibles y porta sueros

Kit cinturones de hombros, abdomen y piernas.

Bandeja apta para realizar masaje cardiaco.

Capacidad de carga máxima: 250Kgs.

Equipada con colchón ignífugo y termo soldado.

Camilla rígida adulto / pediátrico con sujetador tipo araña

Inmovilizador de cabeza

Chaleco de extracción

Set de collarines

Esfigmomanómetro multibrazal

Base de carro camilla

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PRESENCIAL

FICHA TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS CON EQUIPAMIENTO ESPECIALIZADO SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL DE LA SECRETARÍA GENERAL DE GOBIERNO

<p>Set de férulas rígidas Resucitador para adulto (1000 ml) Resucitador para pediátrico (750 ml) Resucitador para lactante (500 ml) Resucitador para neonatal (250 ml) Estetoscopio biauricular adulto Estetoscopio biauricular pediátrico Equipo de aspiración manual Glucómetro digital Maleta de trauma</p> <p>Radio móvil configurado para sistemas trunking apco 25 smartzone digital encriptado @ 9600 y modulación en fdma y en tdma. Características técnicas. Capacidad de canales: 512 standard, para operar en sistemas troncales apco25 digitales. Con gps integrado Potencia: 10-35w Codificador de voz ambe para apco 25 fase 1 (fdma) Codificador de voz ambe para apco 25 fase 2 (tdma) Modulo dual de operación 9600 y 3600 baudios. Interoperatividad con proyecto p-25 Ancho de banda del receptor. 12.5/20/25 khz 764-870 mhz Cumplimiento de las especificaciones militares 810 8 (c. D. E y f) Cumplimiento de las especificaciones ip56 Montaje delantero. Estabilidad de frecuencia de 1.5 ppm Operación 12 vcc, negativo a tierra. Consumo: 8 amp a 5w y 13 amp a 35w. Bocina interna Microfono Montaje delantero Cable de alimentación.</p>
--

NOTAS ADICIONALES:

- I. Las descripciones técnicas de los bienes señalados en la presente ficha técnica, son meramente características técnicas mínimas mas no limitativas, así mismo las marcas que e sean señaladas en el cuerpo de la ficha técnica son meramente ilustrativas y no se deberá constituir como obligación para los proveedores participantes en la licitación cumplir con la marca señalada
- II. Los proveedores participantes en el proceso de licitación deberán incluir dentro del sobre de su propuesta económica una carta bajo protesta de decir verdad, debidamente firmada por su representante legal, en la que manifiesten que el período de garantía estándar para el equipo será de 12 (doce) meses.
- III. Los proveedores participantes en el proceso de licitación deberán incluir dentro del sobre de su propuesta económica una carta bajo protesta de decir verdad, debidamente firmada por su representante legal, en la que manifiesten que el período de garantía para los servicios es de 3 (tres) meses a partir de la entrega de los bienes debidamente integrados.
- IV. Los proveedores participantes en el proceso de licitación deberán incluir dentro del sobre de su propuesta económica una carta bajo protesta de decir verdad, debidamente firmada por su representante legal, en la que manifiesten que la reparación o reemplazo de equipos, será por cuenta del proveedor.