

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PRESENCIAL
FORMATO DE COTIZACIÓN
 PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE 4 ELEVADORES PARA LA SECRETARÍA DE FINANZAS Y
 TERCERÍA GENERAL DEL ESTADO.

PARTIDA	CANTIDAD	SERVICIO	IMPORTE
1	4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE 4 ELEVADORES, SEGÚN ESPECIFICACIONES EN FICHA TÉCNICA.	
SUBTOTAL			
IVA			
TOTAL			

• **PLAZO DE ENTREGA:** La entrega total de los bienes y servicios, será dentro de los 6 meses posteriores a la fecha de la firma del contrato correspondiente.

• **LUGAR DONDE SE LLEVARAN A CABO LOS SERVICIOS:** En el Edificio de la Secretaría de Finanzas y Tesorería General del Estado, con domicilio el ubicado en Escobedo 333 Sur. Col. Centro Monterrey, N.L..

• **FORMA DE PAGO:** Un primer pago del 50% del monto total del contrato por concepto de Anticipo, dentro de los 7 días hábiles naturales posteriores a la fecha de presentación de la Factura y fianza correspondiente. Un segundo pago por el 50% restante, dentro de los 10 días Naturales posteriores a la entrega total de los equipos y servicios, previa presentación de la Factura y Acta de Entrega Recepción.

Nombre de la empresa _____ Nombre y Firma del Representante Legal

Monterrey, N.L. a _____ de _____ del 2018

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO E INSTALACION DE ELEVADORES EN EL EDIFICIO DE TESORERIA GENERAL DEL ESTADO, CON DOMICILIO EN ESCOBEDO, No. 333 CENTRO MONTERREY, N.L.

PROYECTO

Proyecto: Cambio de 4 Elevadores de Edificio Tesorería del Estado de N.L. (Escobedo 333 Sur)

ESPECIFICACIONES

Tipo de ascensor: **ELEVADOR ELECTRICO DE PASAJEROS CON CUARTO DE DE MAQUINAS (MR)**
Cantidad: 3
Capacidad: 1000 KGS (13 PERSONAS)
Velocidad: 1.0 M/S
Número de accesos: 11 al frente
Número de paradas: 11
Señalización: S,1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
Recorrido: 36 m

Cantidad: 1
Capacidad: 2000 KGS (13 PERSONAS)
Velocidad: 1.0 M/S
Número de accesos: 5 al frente
Número de paradas: 5
Señalización: S, PB, 1, 2, 3,4

TIPO DE CONTROL

Características: Microprocesador ARM de 32 bits de control colectivo hasta 64 pisos, 6m/s, y de 3 a 8 unidades en grupo, alta capacidad anti-interferencia, de gran fiabilidad y funcionamiento con una resolución de nivelación de +/-3 mm y comunicación remota en tiempo real para los protocolos de monitoreo.

MAQUINA DE TRACCION

Especificaciones: Motor síncrono de imán permanente de última tecnología y alta eficiencia, libre de lubricación, con al menos del 40% de ahorro de energía.

ALIMENTACIÓN ELECTRICA

Control: Trifásica 220 volts, 60 Hz, 5 hilos, (3 fases, neutro y tierra).
Alumbrado: Monofásica 110 volts, 60 Hz, 3 hilos (1 fase, neutro y tierra).

CABINAS

Paredes laterales: Terminado en acero inoxidable
Pared posterior: Terminado en acero inoxidable
Iluminación: Plafón con iluminación LED.
Pasamanos: SI incluye
Ventilación: Ventilador de apagado automático con plafón.
Piso: Anti-derrapante Cerámico.
Panel de operación: Botoneras de uso Rudo con display LCD con Foto galería de al menos 10 pulgadas

ELEVADORES

PUERTAS EN CABINA

Características: Terminado en acero inoxidable de doble hoja en apertura central.
Dimensiones: 900 mm ancho X 2100 mm altura con sensor de cortina a lo largo de toda la puerta .

PUERTAS DE PISO

Características: Terminado en acero inoxidable de doble hoja en apertura central.

BOTONERAS DE PISO:

Características: Con display LCD y uso Rudo

DIMENSIONES GENERALES:

Interior de cabina: 1400 mm ancho X 1600 mm fondo X 2200 mm altura
Dimensiones de cubo: 2100 mm ancho X 2050 mm fondo
Foso: 2100 mm ancho X 2050 mm fondo X 1400 mm profundidad
Sobrepaso: 4000 mm

EQUIPO STANDARD:

VENTILADOR, DISPOSITIVO DE SOBREPESO, INTERFON EN CABINA, PARO DE EMERGENCIA, LUZ DE EMERGENCIA, APAGADO AUTOMATICO DE ILUMINACIÓN Y VENTILADOR (Tipo LED), SENSOR DECORTINA DE HAZ MULTIPLE DE RAYOS INFRAROJOS EN PUERTAS DE CABINA, MANDO DE BOMBEROS, BATERIAS DE EMERGENCIA

DISPOSITIVOS:

Regulador de velocidad:	Fabricado en acero estructural de alta resistencia el cual monitorea la velocidad del elevador y transmite la señal al paracaídas el cual, en caso de superar la velocidad normal se activa y detiene la cabina.
Paracaídas:	Tiene una instalación precisa que evita manipulaciones no autorizadas así como un frenado progresivo.
Freno electromagnético:	Es operado por una bobina electromagnética capaz de frenar el equipo por sí solo cuando la cabina marcha a su velocidad normal con su carga normal. Este sistema actúa automáticamente en caso de ausencia de energía eléctrica.
Protecciones de seguridad	Sensores que actúan de forma automática cuando detectan algún objeto entre las puertas, En puertas: funcionan con un haz de luz a lo largo de toda la puerta impidiendo el cierre y ordenando la reapertura sin causar daños.
Amortiguadores:	Se instalan en la fosa y están diseñados para amortiguar el descenso del carro o contrapeso fuera de los límites normales del viaje.
Operación manual de	Permite el fácil movimiento del elevador para evacuación de personas en caso de una emergencia.
Bloqueo electromecánico	Sistema instalado en cada piso que impide la apertura de las puertas cuando las puertas: cabina no se encuentra en el mismo piso y detiene el elevador cuando alguna de las puertas de piso es abierta.
Sensor e Interruptores E	Sensor de los pisos extremos cuenta con un interruptor LIMITE SUPERIOR
Límite de Recorrido:	INFERIOR que le indica el final del recorrido de los elevadores.
Sensor de carga:	Detecta sobrecupo de la cabina cuando su carga normal se excede. Al momento en que el dispositivo se activa, el elevador no cierra las puertas, se activa una señal sonora y el indicador muestra exceso de cupo.
Ventilación natural:	Dentro de la cabina los canales de ventilación en los paneles.
Iluminación:	Alumbrado Tipo LED.
Control de maniobra:	Control electrónico comandado por microprocesadores.