FORMATO DE COTIZACIÓN

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PRESENCIAL

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD DEL ESTADO

Partida	Cantidad	Descripción	Precio Unitario	Importe
1	1	CAMIONETA PICK UP, CABINA REGULAR, 4X2, DOS PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 2 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR	$	$
2	1	VEHICULO SEDAN, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR	$	$
3	20	SUMINISTRO DE CAMIONETA TIPO PICK UP DOBLE CABINA TIPO PATRULLA, 4X2, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, ULTIMO MODELO	$	$
4	19	VEHICULO SEDAN TIPO PATRULLA EQUIPADA, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR	$	$
			SUBTOTAL	$
			IVA	$
			TOTAL	$

Nombre y Firma

Fecha

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

PARTIDA 1	
CANTIDAD	**01**

DESCRIPCIÓN

SUMINISTRO DE CAMIONETA TIPO PICK UP, CABINA REGULAR, 4X2, DOSPUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 2 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR, CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS COMO MÍNIMAS. MÁS NO LIMITATIVAS:

- MOTOR 4.3L, ECOTEC V6, TRACCIÓN 4X2, POTENCIA 285 HP @ 5,300 RPM, TORQUE 305 LB-PIE, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES CON CAPACIDAD DE CARGA (KG) 1,025, ARRASTRE (KG) 3,629, TANQUE DE GASOLINA (L) 90.9, PESO BRUTO VEHICULAR (KG) 3,039.
- INTERIOR CON AIRE ACONDICIONADO ELÉCTRICO Y AUTOMÁTICO, VENTILAS TRASERAS PARA SEGUNDA FILA DE ASIENTOS (INCLUYE VENTILACIÓN Y CALEFACCIÓN), ASIENTOS DELANTEROS TIPO BANCA CON DESCANSABRAZOS PLEGABLE CON COMPARTIMIENTO, ASIENTOS TRASEROS CON RESPALDO ABATIBLE 60/40 Y BANCA PLEGABLE, CONTROLES ELÉCTRICOS EN VENTANAS TRASERAS CON FUCIÓN EXPRESS DE UN SOLO TOQUE (ABAJO), PUERTAS CONTROL REMOTO DE APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS, CÁMARA DE VISIÓN TRASERA CON DESPLIEGUE EN LA PANTALLA DE RADIO, COLUMNA DE DIRECCIÓN CON AJUSTE DE ALTURA, CONTROL CRUCERO AUTOMÁTICO ELECTRÓNICO, CRISTALES CON ABSORCIÓN DE RAYOS UV, ESPEJO RETROVISOR INTERIOR CON AJUSTE MANUAL, PANEL DE INSTRUMENTOS CON INDICADORES EN KILÓMETROS Y CON 6 INDICADORES Y PANTALLA CENTRAL MONOCROMÁTICA DE 3.5", PUERTO USB UBICADO EN EL PANEL DE INSTRUMENTOS, SEGUROS ELÉCTRICOS EN TODAS LAS PUERTAS, PANTALLA TÁCTIL DE 7" DE LATA RESOLUCIÓN E INCLUYE RADIO AM/FM, BLUETOOTH, COMANDO DE VOZ, COMPATIBILIDAD CON APPLE CARPLAY Y ANDROID, SISTEMA DE SONIDO AUDIO DIGITAL, TOMA DE CORRIENTE DELANTERA AUXILIAR DE 12 VOLTS, VOLANTE ESTÁNDAR SIN CONTROLES DE AUDIO, RECUBRIMIENTO DE PISO DE HULE.
- EXTERIOR CON ANTENA DE MÁSTIL MONTADA EN TECHO, CAJA DE CARGA DE ACERO DE AL TA RESISTENCIA Y CON TECNOLOGIA DURABED Y 12 ARILLOS FIJOS PARA ATAR, ESPEJOS EXTERIORES CON AJUSTE ELÉCTRICO, CALEFACTABLES Y ABATIBLES MANUALMENTE, FASCIA TRASERA CON ESCALÓN AUXILIAR PARA FACILITAR ACCESO A LA CAJA DE CARGA, MANIJAS EXTERIORES (PUERTA), PORTA PLACAS DELANTERO Y TRASERO, PUERTA DE

BATEA CON LLAVE, SIN ASISTENCIA, PAQUETE DE ARRASTRE CON GANCHO Y CONECTORES, SPRAY-ON BEDLINER PROTECTOR ANTICORROSIÓN ADHERIDO A LA CAJA QUE EVITA EL DESLIZAMIENTO Y MOVIMIENTO DE OBJETOS EN LA CAJA DE CARGA, DEFENSA DELANTERA Y DEFENSA TRASERA, SISTEMA DE ESCAPE SENCILLO, RINES DE ACERO 17", LLANTAS DE REFACCIÓN MEDIDAS 255n0R17.

- **SISTEMA DE SEGURIDAD:** BIRLOS DE SEGURIDAD PARA LLANTA DE REFACCIÓN, BOLSAS DE AIRE 2 FRONTALES, 2 LATERALES Y 2 TIPO CORTINA, CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSORES, ONST AR 4G L TE (WI-FI), SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS, SENSOR AUTOMÁTICO DE OCUPACIÓN DE PILOTO DETERMINA SI SE HABILITN DESHABILITA EL FUNCIONAMIENTO DE LA BOLSA DE AIRE, SSTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD STABILITRAK, SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE FRENOS PERMITE MONITOREAR EL DESGASTE Y EL MOMENTO IDEAL PARA CAMBIAR DE FRENOS, TEEN DRIVER SISTEMA DE MONITOREO DE ESTADISTICA$ DE MANEJO.
- **ESPECIFICACIONES PARA LA ENTREGA DE LA UNIDAD:**

LUGAR DE ENTREGA: SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARIA DE SEGURIDAD SÚBLICA UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY N.L. O EN DONDE ESTE ASI LO CONVENGA.

- SE REQUIERE SE SURTA EN COLOR, GRIS O BLANCO.
- LA UNIDAD DEERÁ INCLUIR LLANTA DE REFACCIÓN, GATO, LLAVE DE BIRLOS.
- CON DISPONIBILIDAD DE ¼TANQUE DE GASOLINA.
- TODA ENTREGA DEBERÁ SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.
- SE DEBERÁ DE ELABORAR ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE CONFORMIDAD DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONSIDERACIONES CONTRATADAS.
- EL PROVEEDOR ADJUDICADO ADJUNTARÁ COPIA DE FACTURA (AGENCIA) DEL VEHÍCULO.
- TIEMPO DE ENTREGA: SERA DE HASTA 30 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA FIRMA DEL CONTRATO Y ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA.
- EL PAGO: EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERÁ DEL 100% A LOS 15 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA DE LA UNIDAD, CONTRA ENTREGA DE LA FACTURA QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES, ORDEN DE COMPRA Y ACTA DE ENTREGA-RECEPCIÓN A ENTERA SATISFACCIÓN DEL ÁREA USUARIA.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SEÑALADAS EN LA PRESENTE FICHA TÉCNICA SON SOLAMENTE DE REFERENCIA PUDIENDO EL PROVEEDOR OFERTAR OTRAS UNIDADES, ARTÍCULOS Y/O ACCESORIOS CON CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES IGUALES O E SUPERIOR CALIDAD A LAS MENCIONADAS.

REQUISITOS ADICIONALES.

1. CARTA ORIGINAL DE GARANTiA DE LA UNIDAD POR 3 AÑOS O 60,000 KM.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

PARTIDA 2	
CANTIDAD	**01**

DESCRIPCIÓN

SUMINISTRO DE UN VEHICULO SEDAN, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDADPARA 5 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS COMO MÍNIMAS. MÁS NO LIMITATIVAS:

MOTOR 2.0 L MPI ATKINSON
POTENCIA 147HP@6,200 RPM
TORQUE 132 LB-PIE@1,500-4,500 RPM
TRANSMISIÓN 6 VELOCIDADES
TANQUE DE GASOLINA 50 LT
SUSPENSIÓN DELANTERA MCPHERSON/fRASERA CON BARRA DE TORCIÓN (CTBA)
LLANTAS 205/55 R16
LLANTA DE REFACCIÓN TEMPORAL DE ACERO
FAROS DELANTEROS DE PROYECCIÓN AUTOMÁTICOS
MEDALLÓN CALEFACTABLE TRASERO
CRISTALES ELECTRICOS CON APERTURA DE UN SOLO TOQUE (CONDUCTOR)
INTERIOR CON AIRE ACONDICIONADO MANUAL, AUDIO CON PANTALLA TÁCTIL A COLOR DE 8", BLUETOOTH-MANOS LIBRES, ENTRADAS AUX/USB, CAMÁRA DE VISIÓN TRASERA, CARGADOR DE 12 V FRONTAL DOBLE, CONECTIVIDAD ANDROID AUTO Y APPLE CARPLAY PARA SMARTPHONE, CRISTALES ELÉCTRICOS, VOLANTE CON AJUSTE TELESCÓPICO Y DE AL TURA, VISERAS CON ESPEJO DE VANIDAD/CON ILUMINACIÓN.
EXTERIOR DE LA UNIDAD CON RINES DE ALUMINIO 16" CON TAPON, ESPEJOS LATERALES CON AJUSTE ELCTRÓNICO.

SEGURIDAD: 2 BOLSAS DE AIRE FRONTALES, ASISTENTE DE ARRANQUE DE PENDIENTES (HAC), CIERRE CENTRALIZADO DE SEGUROS, CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS, CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC), FRENOS ABS, SISTEMA DE GESTIÓN DE ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO (VSM).

ESPECIFICACIONES PARA LA ENTREGA DE LA UNIDAD:

•**LUGAR DE ENTREGA:** SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD SÚBLICA UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ LO CONVENGA.

- SE REQUIERE SE SURTA EN COLOR, GRIS O BLANCO.
- CON DISPONIBILIDAD DE¼ TANQUE DE GASOLINA.
- TODA ENTREGA DEBERÁ SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.
- SE DEBERÁ DE ELABORAR ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE CONFORMIDAD DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONSIDERACIONES CONTRATADAS.
- EL PROVEEDOR ADJUDICADO ADJUNTARÁ COPIA DE FACTURA (AGENCIA) DEL VEHÍCULO.

•**TIEMPO DE ENTREGA**: SERA DE HASTA 30 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA FIRMA DEL CONTRATO Y ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA.

EL PAGO: EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERA DEL 100% A LOS 15 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA DE LA UNIDAD, CONTRA ENTREGA DE LA FACTURA QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES ORDEN DE COMPRA Y ACTA DE ENTREGA-RECEPCION A ENTERA SATISFACCION DEL ÁREA USUARIA.

LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SEÑALADAS EN LA PRESENTE FICHA TÉCNICA SON SOLAMENTE DE REFERENCIA PUDIENDO EL PROVEEDOR OFERTAR OTRAS UNIDADES, ARTÍCULOS Y/O ACCESORIOS CON CARACTERÍSTICAS ESPECIFICACIONES IGUALES O E SUPERIOR CALIDAD A LAS MENCIONADAS.

REQUISITOS ADICIONALES.

CARTA ORIGINAL DE GARANTIA DE LA UNIDAD POR 7 AÑOS O 100,000 KM.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

PARTIDA 3	
CANTIDAD	**20**

DESCRIPCIÓN

SUMINISTRO DE CAMIONETA TIPO PICK UP, 4X2, CREW CAB, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, ULTIMO MODELO, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS COMO MÍNIMAS, MÁS NO LIMITATIVAS:

MOTOR V8,POTENCIA 395 HP, TORQUE 410 LB-PIE, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES CON PERILLA DE CAMBIOS, DIRECCIÓN ELECTRO ASISTIDA, AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS DE TRABAJO PESADO, SUSPENSIÓN DELANTERA CON RESORTES HELICOIDALES, AMORTIGUADOR CON CARGA DE GAS Y BARRA ESTABILIZADORA, SUSPENSIÓN TRASERA CON RESORTES HELICOIDALES, 5 LINKS Y EJE SÓLIDO CON BARRA ESTABILIZADORA, ALARMA DE SEGURIDAD, ALERTA DE CINTURÓN DE SEGURIDAD PARA CONDUCTOR Y PASAJERO, APERTURA A CONTROL REMOTO DESDE LLAVE, BOLSAS DE AIRE FRONTALES DE CONDUCTOR Y PASAJERO, BOLSAS DE AIRE LATERALES, BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA, CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA, CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD, CONTROL ELECTRÓNICO DE VELOCIDAD, FRENOS DE DISCO EN LAS CUATRO RUEDAS CON ABS, LLAVE ELECTRÓNICA CODIFICADA (CON INMOVILIZADOR), SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS, AIRE ACONDICIONADO MANUAL, ASIENTO DELANTERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y ABATIBLES, CON AJUSTE MANUAL, ASIENTO TRASERO DE TELA 40/20/40 TIPO BANCA CORRIDA Y PLEGABLE, RINES DE ACERO DE 17" 17X7.0 AIRE ACONDICIONADO MANUAL, CONSOLA CENTRAL TIPO DESCANSABRAZOS CON PORTAVASOS INTEGRADO, CRISTALES DELANTEROS ELÉCTRICOS CON FUNCIÓN ARRIBA/ABAJO DE UN SOLO TOQUE, RADIO AM/FM/2 USB/AUX CON 6 BOCINAS. CON DISEÑO DE LA DEPENDENCIA, LLANTAS MEDIDA 265/R17 TIPO LT O AT, PISO DE VINIL DE USO RUDO.

INCLUYE EQUIPO ESPECIAL, COMO SIGUE:

ROTULACIÓN Y PINTURA: LA IMAGEN ILUSTRATIVA DE LA ROTULACIÓN Y PINTURA SE LE PROPORCIONARÁ CON ESPECIFICACIONES A DETALLE AL LICITANTE GANADOR.

ACCESORIOS METÁLICOS; PARA LA CAMIONETA PICK UP TIPOPATRULLA DEBERA DE INCLUIR: EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS METÁLICOS SIGUIENTE:

TUMBABURRO FRONTAL

FABRICADO EN ACERO DE ¼ CON SOLERA DE 1/8 X 1 ½ " UNIDAS A LAS PLACAS CON TUBOS DE 1 ½ CÉDULA 30 CON DOS TERMINACIONES SOLDADAS A LAS PUNTAS DEL CHASIS Y REFORZADAS CON SOLDADURA PARA UN MEJOR ANCLAJE, PINTADO CON

PINTURA EN POLVO ELECTROSTÁTICO COLOR NEGRO Y AL FRENTE CON HULES DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO; CON GARANTÍA DE 1 AÑO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS.

ESTRUCTURA TIPO COMANDO DE TUBO (ROLL BAR)
FABRICADO EN TUBULAR DE 2 ½ " CALIBRE 14 , CON DOS MARCOS DE 111 CMS DE ALTO (CON TOLERANCIA DE +/-2 CMS), UNO EN LA PARTE POSTERIOR Y OTRO EN LA PARTE MEDIA DE LA CAJA, UN TERCER MARCO EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA CON 100 CMS DE ALTO (CON TOLERANCIA DE +/-2 CMS); ESTAS AL TURAS SON DEL FILO DE LA BATEA (CAJA) HACIA ARRIBA, UN TUBO TUBULAR DE 2 ½ " CALIBRE 14, A UNA AL TURA DE 31 CMS. EN LA PARTE PEGADA A LA CABINA, LOS MARCOS ESTÁN UNIDOS ENTRE SI CON TUBULAR DE 2 ½ " CALIBRE 14, CON UN CLARO DE 118 CMS. ENTRE LOS DOS TUBOS;

LAS TERMINACIONES DE LOS MARCOS SE SOLDARÁN CON UN ÁNGULO DE ACERO DE 20 CMS. DE LARGO Y MEDIDAS DE 3"X2"X3/16" CON SUJECIÓN AL FILO DE LA CAJA CON TORNILLERÍA DE ½" NC. GRADO 5 CON TUERCA HEXAGONAL DE SEGURIDAD, ARANDELA PLANA DE ALTA PRESIÓN EN TODAS SUS UNIONES,

TODO DEBERÁ SER PINTADO CON PINTURA NEGRA SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV,

ADEMAS DEBERA DE INCLUIR PREPARACION PARA LA INSTALACIÓN DE DOS CÓDIGOS LEDS CON PERFORACIONES PARA SU INSTALACIÓN Y CABLEADOS, LOS CODIGOS DEBERAN SER INSTALDOS y EMPOTRADOS EN EL MARCO SUPERIOR DEL ROLL BAR; ASI COMO TODA LA TORNILLERIA GALVANIZADA RESISTENTE A LA CORROSION Y EMPAQUES DE POLIURETANO NECESARIOS PARA SU INSTALACION. CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO.

BANCA CENTRAL: LA BANCA METÁLICA SERA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1" CAL. 14 EL ASIENTO DE LÁMINA CAL 14 CON PERFORACIONES DE 900 MILÉSIMAS DE PULGADA DEJANDO SIN BARRENAR LA ZONA A SOLDAR A LA ESTRUCTURA TUBULAR, PATAS DE PTR DE 1" CAL. 1/8" Y SUJECIÓN A LA BASE DE LA BATEA PARA POSICIÓN DE USO, ÁNGULO TOPE DE 2 X 2 3/16 SITUADO AL LÍMITE DEL PISO Y TAPA DE LA CAJA , PARA USOS Y ANCLAJE DEL ELEMENTO, SUJETO CON PIJA DE 1/4 CABEZA HEXAGONAL. DEBIENDO DE CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 1 AÑO.

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EXTENSIÓN DE DEFENSA TRASERAFABRICADA EN LÁMINA ANTIDERRAPANTE CALIBRE 14, REFORZADA CON SOPORTES DE ÁNGULO DE 3/16"X 1 ¼", SOLDADA CON PLACAS DE ½"X 4" AL TIRÓN COMO REFUERZO, ASÍ COMO SOLDADA A LAS PUNTAS DEL CHASIS MEDIANTE CANAL LIVIANA DE 3",

PINTADO CON PINTURA EN COLOR NEGRO SEMIBRILLANTE DE POLIÉSTER EN POLVO ELECTROSTÁTICO, HORNEADO Y DE ALTA RESISTENCIA A LOS RAYOS UV.

MAMPARA:
TODOS LOS COMPONENTES DEBERAN DE ESTAR LIBRES DE BORDOS AGUDOS Y SER INSTALADOS EN LOS SOPORTES DE FABRICA DEL VEHICULO,
EL MARCO PRINCIPAL DE LA PARTICIÓN DEBERA ESTAR CONSTRUIDO EN TUBERIA DE ACERO ESTRUCTURAL DE 1"5/8 DIAMETRO EXTERIOR CON ESPESOR DE PARED DE 0.140" , EL MARCO TENDRA UNA INCLINACION DE 14 GRADOS QUE SEGUIRA EL CONTORNO DE LOS ASIENTOS DELANTEROS, EL MARCO CONTENDRA PLACAS DE ACERO PARA PERMITIR INSTALAR LOS PANELES LATERALES Y LOS SOPORTES SUPERIOR PARA EL MONTAJE EL TUBO DEBERA DE ESTAR ALCOLCHONADO CON ESPUMA DE POLIURETANO CON UN ESPESOR MINIMO DE MEDIA PULGADA PARA PROTEGER A LOS PASAJEROS DE CUALQUIER LESION, LOS SOPORTES DE MONTAJE DE LA PARTICIÓN DEBERAN SER CONSTRUIDOS EN ACERO CALIBRE 11.

LA PARTE MEDIA INFERIOR DE LA PARTICIÓN SERA CUBIERTA DE LAMINA DE ALUMINIO CALIBRE 14, PARA EL ESPACIO DEL CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE, CON ESPACIO EN LA PARTE INFERIOR DE LOS PIES DE LOS PASAJEROS,

PARA LA PROTECCION LATERAL SUPERIOR SERA DE LAMINA DE POLICARBONATO CLARO DE 1/8" SIGUIENDO EL CONTORNO DE LAS PUERTAS Y VENTANAS DEL VEHICULO DEBERA DE PERMITIR LA APERTURA DEL SISTEMA LATERAL DE LAS BOLSAS DE AIRE DEL VEHICULO, PROTECTORES DE ACERO PARA VIDRIOS TRASEROS CON TAPA CIEGA PARA PUERTAS

PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS: LA PROTECCIÓN DE VENTANA PARA PUERTAS TRASERAS, SERA FABRICADAS EN ACERO CON MARCO SOBRE CUBIERTA ORIGINAL EN EL INTERIOR DE PUERTA TRASERA, CON BARROTE DE ACERO EN ZONA DE VENTANA. ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

- TORRETA PARA PATRULLA TIPO PICK UP,

LA TORRETA CON DIMENSIONES DE 48¨DE LONGITUD CON 222 LED, CON LED TIPO DUALCOLOR, CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: 120.9 CM. (48¨) DE LARGO. 29.5 CM. (11.6¨) DE ANCHO, 3.3 CM. (1.3¨) DE ALTO. PESO 9.3 KG CON 28 PATRONES DE FLASHEO. CON TECNOLOGIA LA CUAL ELIMINE EL 85% DEL CABLEADO INTERNO DE LA BARRA, CON LA FINALDIAD DE EVITAR FALSO CONTACTOS INTERNOS. REFLEXION DE LUZ DE LA TORRETA POR MEDIO DE CROMO, PARA AMPLIAR EL HAZ DE LUZ Y CUMPLIR CON LA CERTIFICACION CALIFORNIA TITULO 13.

LA CONFIGURACIÓN DE MÓDULOS Y LUCES: LA TORRETA CUENTA CON UN TOTAL DE 22 MÓDULOS DE 5TA GENERACIÓN CADA UNO PARA UN TOTAL DE 222 LEDS DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE FORMA:
-8 MÓDULOS FRONTALES DE 18 LEDS TIPO DUAL 144 LEDS EN COLOR, 4 ROJO/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 4 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO.
-8 MÓDULOS TRASEROS DE 18 LEDS DUAL 144 LEDS EN COLOR 3 ROJO/ÁMBAR DEL LADO DEL PILOTO Y 3 AZULES/ÁMBAR DEL LADO DEL PASAJERO CON FUNCIONES DE ARROW STICK (BARRA DE TRÁFICO) PARA LA LUZ SECUNDARIA: IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA Y DE CENTRO HACIA AFUERA.
- 4 MÓDULOS ESQUINEROS DE 24 LEDS DUAL CADA UNO EN COLOR, 2 ROJOS/CRISTAL DEL LADO DEL PILOTO Y 2 AZUL/CRISTAL DEL LADO DEL PASAJERO.
- 2 MÓDULOS LATERALES, UNO DEL LADO DEL PILOTO Y OTRO DEL LADO DEL PASAJERO, DE 12 LEDS CADA UNO DE COLOR CRISTAL CON FUNICONES DE LUCES DE CALLEJONERA (ALLEY) 12 LEDS.
LUCES DE PENETRACIÓN (TAKEDOWNS), CALLEJONERAS, MODO CRUCERO, MODO DE BAJA INTENSIDAD, LUCES DE TRABAJO Y LUCES DE FRENO Y GIRO (STOP-TAIL-TURN)
LOS MÓDULOS SON ATORNILLADOS A LA TORRETA DE FORMA INDEPENDIENTE, A EFECTO DE FACILITAR EL REMPLAZO Y MANTENIMIENTO DE CADA MÓDULO. LOS MÓDULOS ESTARÁN CONECTADOS A UNA TARJETA CENTRAL. LA BASE DE LA TORRETA SERÁ DE ALUMINIO EXTRUIDO CON EL ESPESOR ADECUADO PARA SOPORTAR LOS ESFUERZOS TRANSIMITIDOS A LA BARRA DE LUCES POR EL VEHÍCULO PATRULLA COMO: VIBRACIÓN, CLIMAS EXTREMOS, QUE AFECTAN A UNA PATRULLA. EL SOPORTE DE MONTAJE DE LA TORRETA SERÁ INVARIABLEMENTE DE MATERIAL METÁLICO Y SER SUJETADO ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR UN SISTEMA DE GANCHOS FIJOS DESDE LA TORRETA HACIA LOS COSTADOS SUPERIORES DE LOS MARCOS DE LAS PUERTAS PARA GARANTIZAR LA SUJECIÓN Y EVITA LA VIBRACIÓN, O POR MEDIO DE ANCLAJE PERMANENTE Y MAYOR DAÑO PERMANENTE AL VEHÍCULO. EN CONSECUENCIA, LA ÚNICA PERFORACIÓN ADMISIBLE EN EL TOLDO DEL VEHÍCULO SERÁ LA DESTINADA AL CABLE DE ALIMENTACIÓN Y DE SEÑALES, NO SE ACEPTARÁN EQUIPOS QUE CUENTEN CON MAS DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS, ESTO A EFECTO DE EVITAR FILTRACIONES HACIA EL INTERIOR DEL VEHICULO POR LA GENERACIÓN DE ESPACIOS POR MÁS DE UN SOLO CORDÓN. EL SELLADO DE TOLDO SE HARÁ POR MEDIO DE UN EMPAQUE PASACABLE DE NEOPRENO DEL DIÁMETRO NECESARIO PARA EL PASO DE UN SOLO CORDÓN O ARNÉS DE ALIMENTACIÓN Y SEÑAL, SELLADO POR EL EXTERIOR E INTERIOR POR MEDIO DE MATERIAL AISLANTE ELÁSTICO IMPERMEABLE Y FLEXIBLE QUE IMPIDA EL INGRESO DE AGUA Y POLVO.
NO SE HACE MÁS DE UNA PERFORACIÓN EN EL TOLDO LO ANTERIOR AFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DE FÁBRICA RESPECTO DE LOS COMPONENTES

METÁLICOS CONTRA CORROSIÓN, PERFORACIONES POR CORROSIÓN, LA TORRETA DEBERÁ CONTAR CON PATRONES DE FLASHEO: 28.
LA TORRETA CUENTA CON ACRÍLICO EXCLUSIVAMENTE EN COLOR CRISTAL O CLARO EN LOS COSTADOS A EFECTO DE OBTENER UNA MEJOR Y MAYOR EMISIÓN DE LUZ, DE 2 SECCIONES. CON CUBIERTA DE POLICARBONATO EN COLOR GRIS GRAFITO CON SUJECIÓN EXCLUSIVAMENTE DE TORNILLOS, CON EL FIN DE EVITAR DESPRENDIMIENTOS DE LA CUBIERTA POR ACCIÓN DE VIENTO O VIBRACIONES DEL VEHICULO EN SITUACIONES EXTREMAS DE OPERACIÓN. LOS DOMOS DEBEN CONTAR INVARIABLEMENTE CON PROTECCIÓN UV, POLICARBONATO DE ALTA RESISTENCIA AL IMPACTO DE MÍNIMO 570 KL/M2 NO SE ACEPTAN HARD COAT, CAPACIDAD DE TRANSMISIÓN DE LUZ MÍNIMO DEL 88%, DESVIACIÓN DE CALOR 130°C RESISTENCIA A LA TRACCIÓN 70MPA. DUREZA 95 MPA.
LA TORRETA CUENTA CON UN SISTEMA DE SELLADO POR MEDIO DE EMPAQUES CON LO CUAL SE EVITARÁEL INGRESO DE POLVO, HUMEDAD O CUALQUIER AGENTE EXTERNO, HACIA EL INTERIOR DE LA TORRETA. ASI MISMO DEBERÁ CONTAR CON CERTIFICACIONES: SAE J845/J595, CLASE 1, Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS, CON CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA 10-16 VDC. RANGO DE TEMPERATURA -40 C A +65 C / -40 F A +149 F. CORRIENTE EN REPOSO 12.8 VDC, @25 GRADOS C: <0.1 MA. CON UNA GARANTIA DE 5 AÑOS.

LÁMPARA HEMISFÉRICA:
LAS LÁMPARAS HEMISFÉRICA CONTIENE UN JUEGO DE 4 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LEDS (ESTROBO DE LEDS) PARA FAROS Y CALAVERAS. LAS LÁMPARA HEMISFÉRICA ENCAPSULADA DE 12 LEDS MINIMO DE ÚLTIMA GENERACIÓN CON DOMO DE POLICARBONATO, FIJACIÓN EN SUPERFICIE O OCULTOS EN FAROS, CALAVERAS, COLOR DE ACRÍLICO CRISTAL, CON BISEL ESTÁNDAR NEGRO, PARA MONTAJE, INTERIOR Y EXTERIOR, INSTALACIÓN MEDIANTE CON TORNILLO, EN ORIFICIO DE 1.5¨, CON 19 PATRONES DE FLASEHO, SINCRONIZACIÓN DE HASTA CON EL MISMO CONTROL. VOLTAJE DE OPERACIÓN DE 12 A 24 VOLTIOS, PROTECCIÓN DE POLARIDAD INVERTIDA. DIMENSIONES .228 MM X 38 MM DIÁMETRO. CABLE DE 3.05 METROS (108¨) DE LARGO.CUENTA CON LA CERTIFICACÓN: ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

LÁMPARA ENCAPSULADA,JUEGO DE 2 MÓDULOS DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR MEDIANTE BISEL NEGRO Y TORNILLO, CON 23 PATRONES DE FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN PARRILLA DE VEHÍCULO: 5.2 (132 MM) L X =1.26¨(32MM) A X 0.37¨(.094MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN DE VOLTAJE 12 A 24 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO CUENTA CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAEJ595 CLASE 1, SAEJ845 CLASE 1, CAPÍTULO 13 ARTICULO 22 Y ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

SISTEMA DE LUCES,: JUEGO DE 2 MÓDULOS LEDS PARA ROLL BAR CON MÓDULO DE 12 LEDS ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR DENTRO DE PERFORACIÓN EN MARCO TRASERO DE ROLL BAR MEDIANTE TORNILLO, CON 25 PATRONES DE FLASEHO SELECCIONABLES. DIMENISIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACI EN ROLL BAR DE VEHÍCULO: 5.2¨(134MM) L X 1.91¨(48.3 MM) A X .45¨(11.4MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN VOLTAJE 12 A 24 VDC, 1.5 AMP DE CONSUMO DEBIENDO DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAEJ595 CLASE 1, CAPÍTULO 13 CALIFORNIA ATRÍCULO 22, EMC 72/245/ECC Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

MÓDULO FLASHER MODULO FLASHER DE ESTADO SÓLIDO PARA MANEJAR LAS LUCES ORIGINALES DE LA UNIDAD (2 FAROS) CON 7 PATRONES DE FLASHEO, MANEJANDO INTERMITENCIA DE LUCES, CON CAPACIDAD DE CONTROLAR Y EMPAREJAR FLASHEO DE FAROS CON EL PATRÓN EN EL QUE SE ENCUENTREN LAS DEMÁS LUCES (TORRETA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS DE FAROS Y MÓDULOS DE LED EN ROLL BAR). CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA DE 8-30 VOLTS CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

SIRENA ELECTRÓNICA, (CONTROLADOR DE SIRENA Y LUZ): LA TORRETA SE OPERARA MEDIANTE UNA SIRENA DE 100/200 WATTS CON CONTROL HAND HELD CON CONTROLADOR A FIN DE DAR LA FUNCIÓN DE DOS TONOS DE SIRENA LA CUAL CONTIENE UNA SERIE DE BOTONES DE CONTROL CON LAS SIGUIENTES DIMENSIONES: AMPLIFICADOR ANCHO: 18.0 CM (7.1 PULGADAS) ALTO: 6.4 CM (2.5 PULGADAS), LA PROFUNDIDAD SERÁ DE: 15.2 CM (6.0 PULGADAS) CONTROLADOR TIPO UNIMANDO "HAND HELD" CON POR LO MENOS 15 BOTONES Y LEDS DE DISPLAY DE FLECHA DE TRÁFICO CON LAS SIGUIENTES FUNCIONES:
ENCENDIDO, RETRANSMISIÓN DE RADIO, ENCENDIDO Y APAGADO DE TODA LA TORRETA, ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE FRONTAL DE LA TORRETA, (FRONT), ENCENDIDO Y APAGADO DE LA PARTE TRASERA DE LA TORRETA (REAR),ENCENDIDO DE CRUCERO (CRUISE), BAJA INTENSIDAD (LOW POWER), CAMBIO DE PATRÓN DE FLASHEO (FLASH PATERNS), LUCES DE ACERCAMIENTO (TAKE-DOWN) CALLEJONERA IZQUIERDA (LEFT ALLEY) CALLEJONERA DERECHA (RIGHT ALLEY), BOTÓN PARA BARRA DE TRÁFICO CON FUNCIONES DE IZQUIERDA A DERECHA, DERECHA A IZQUIERDA, CENTRO HACIA AFUERA, 3 BOTONES PROGRAMABLES PARA FUNCIONES DE PATRULLAJE, PATRULLAJE, ALERTA, EMERGENCIA.
POTENCIA DE 100 WATTS, CONTROL REMTO HAND HELD, TONOS MÍNIMO DE SIRENA WAIL, YELP, PRIORITY, HI-LO Y SUPER HILO MANUAL HORN MICRÓFONO CON SUPRESIÓN DE RUIDO POR LO, 23 PATRONES ADICIONALES A SELECCIONAR, CONTENER 12 SALIDAS 9 DE 10 AMPERES Y 3 DE 20 AMPERES, CONTROL DE SONIDO DE CLÁXON, RETRANSMISIÓN DE RADIO, PROTECCIÓN CONTRA CONDICIONES DE VOLTAJE INSUFICIENTE O EXCESIVO, CORTOCIRCUITOS Y POLARIDAD INVERTIDA.

BOCINA,LA BOCINA SERÁ DE DISEÑO COMPACTO CON SALIDA CLARA DE 100 WATTS, FABRICADO CON IMÁN DE NEODIMIO DE ALTA POTENCIA, RESISTENTE A LA INTERPERIE Y A LA CORROSIÓN, IDEAL PARA FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE ALTA INTELIGIBILIDAD, DEBIENDO INCLUIR SOPORTE DE FIJACIÓN UNIVERSAL. DIMENSIONES 5.5¨ (14.0 CM) DE ALTO X 5.9¨(15.0 CM) DE ANCHO X 2.3¨ (5.8 CM) DE PROFUNDIDAD. LA BOCINA DEBERÁ DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J- 1849 CON EL TÍTULO 13 DE CALIFORNIA, Y CON GARANTÍA DE 5 AÑOS..

PARA LA INSTALACION DEL EQUIPAMIENTO ADICIONAL A LA UNIDAD.
PARA LA INSTALACION DEL EQUIPAMIENTO ADICIONAL A LA UNIDAD, SE REQUIERE QUE LA UNIDAD CUENTE CON UN CABLEADO MEDIANTE ARNÉS INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO, A EFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE FÁBRICA. POR LO CUAL SE DEBERA DE INSTALAR UN ARNÉS PARA LA PROTECCIÓN ELÉCTRICA DE LOS EQUIPOS ADICIONALES TALES COMO RADIO FRECUENCIA, TORRETA, SIRENA, BOCINA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS Y MÓDULOS DE LED A LO LARGO DEL VEHÍCULO, CON TEMPORIZADORES CON PROGRAMACIÓN DE TIEMPO PARA EL CORTE DE ENERGÍA A FIN DE PRESERVAR LA ENERGÍA DE LA UNIDAD. CABLEADO INDEPENDIENTES CON CIRCUITOS DE ENERGÍA REGULADO Y CONTROL DE TIEMPO DISEÑADOS PARA SU INSTALACIÓN CON PROTECCIÓN DE INTEMPERIE ISC 529, NEMA 1,2,3,4, Y 4X O IP66. A EFECTO DE GARANTIZAR UN ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS YA SEA DE FORMA UNITARIA O EN CONJUNTO, SOLO SE ACEPTARÁ ARNÉS DE DOS TIPOS 1. TIPO GXL, DONDE LA RESISTENCIA AL CALOR CUMPLA CON LA NORMA SAE J-1128. EL CABLE DEBE CORRESPONDER AL TIPO AUTOMOTRIZ DE RECUBRIMIENTO AISLANTE DELGADAS, LO QUE FACILITA SU INSTALACIÓN EN ÁREAS DE DIFÍCIL ACCESO Y MONTAJE. RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. 2. TIPO TXL, DE PARED EXTRADELGADA DE CABLE RETICULADO, LO QUE LO CONVIERTE EN LA OPCIÓN MÁS PEQUEÑA Y LIGERA. CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J-1560, RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. EN CUALQUIERA DE LOS DOS TIPOS DE CABLE SOLO SE ACEPTARÁ ENGARCES O TERMINALES DE ALAMBRE UNA HERRAMIENTA MECÁNICA. LAS CONEXIONES DE CABLES A EQUIPOS O ACCESORIOS SE REALIZARA EXCLUSIVAMENTE MEDIANTE CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ CON CLIP DE SEGURIDAD PARA EVITAR DESCONEXIONES POR VIBRACIONES DEL VEHÍCULO.

SISTEMA DE ADMINISTRACION Y CONTROL DE ENERGIA: SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA CON CAJA DE CIRCUITOS, LA CARCASA CONTIENE UN PANEL DE FUSIBLES EL CUAL RESISTE LA CORROSIÓN, AMBIENTE SALINO, PRODUCTOS QUÍMICOS DEL CAMINO, POLVO Y SISTEMAS DE LAVADO DE

ALTA PRESIÓN. TOTALMENTE SELLADO, RESISTENTE A SUMERSIÓN COMPLETAMENTE DE ACUERDO CON EL ESTÁNDAR IP66, IEC 529 Y NEMA 1.2.4 Y 4X. LA CAJA SERÁ RESISTENTE A LA FLAMA TIPO PC/PBT, CUENTA CON UNA CUBIERTA TRANSPARENTE, CON CAJA DE FUSIBLES PARA PROTECCIÓN DE SALIDAS, ARNÉS DE CABLEADO PARA 12 CIRCUITOS, Y UN MANEJO DE 110 AMPERES DE TRABAJO PROMEDIO, COMPUESTO DE: 2 ENTRADAS DE CORRIENTE 12V Y 12 SALIDAS DE VOLTAJE REGULADO CONMUTADAS A UNA CONTROLADORA DE CARGAS DE APAGADO AUTOMÁTICO PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO ENCIENDA SIEMPRE CON UNA SOLA BATERÍA, EL SISTEMA DEBERÁ DE CONTAR CON UN MONITOR DE BATERÍA Y APAGADO AUTOMÁTICO DE SALIDA EL CUAL SE PUEDE AJUSTAR CON LA PROGRAMACIÓN A UN VOLTAJE POSTERIOR DEL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO. APAGÁNDOSE EN EL VOLTAJE MÍNIMO PROGRAMADO AL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA QUE DEBE DE CONTAR CON LA CAPACIDAD DE QUE AL MOMENTO DE QUE LA BATERÍA BAJE A 11.9 VOLTS, LA CONTROLADORA SE DESACTIVE LOS EQUIPOS CONTROLADOS, PARA EVITAR QUE LA BATERÍA SE DESCARGUE GARANTÍA POR 2 AÑOS POR DEFECTO DE FÁBRICA Y VICIOS OCULTOS.

EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍASISTEMA DE ADMINISTRACION DE ENERGIA: SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA CON CAJA DE CIRCUITOS, CUENTA CON 12 CIRCUITOS DE FUSIBLES CON UNA CLASIFICACIÓN DE SERVICIO TOTAL DE 110 AMPERIOS. 2 ENTRADA DE BATERÍA CIR1 10 AWG Y 12 SALIDAS CONMUTADAS Y PROGRAMADAS CON 1 16 AWG-CON2-16 AWG-CON3 16 AWG-CON4 16 AWG-CON 5 AWG-CON 6 AWG-CON 7 AWG-CON 8 AWG-CON 9 AWG-CON 10 AWG-CON, CIRCUITO 11 AWG TAMBIÉN CONOCIDO COMO FUSIBLE BYPASS, CIRCUITO 12 AWG ES UN SILENCIADOR DE ALTAVOZ DE SIRENA DEDICADO, QUE PERMITE UN ALTAVOZ DE SIRENA SILENCIADO PARA FINES DE PRUEBA L RESISTENCIA PARA SILENCIAR LA SIRENA DEBE ESTAR CONTENIDA DENTRO DEL ENTORNO SELLADO DE LA CARCASA MAESTRA.

MONITOR DE TEMPORIZADOR/BATERÍA:MONITOR DE PROGRAMACIÓN/BATERÍA: PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO COMENZARA EN TODO MOMENTO UNA SOLA BATERÍA, LA SOLUCIÓN DEL CABLEADO VENDRÁ EN SERIE, CON UN CONTROLADOR/MONITOR DE LA BATERÍA, EL AJUSTE DE PROGRAMACIÓN DEL VOLTAJE DEPENDIENDO LA DESCARGA DE LA BATERÍA ES EL TIEMPO DE ENCENDIDO DE LOS EQUIPOS, UNA VEZ EL OPERADOR APAGUE EL ENCENDIDO, SE INICIA CON LA DESCARGA DE LA BATERÍA, - PROTECCIÓN DE VOLTAJE BAJO Y SOBRE. EN CASO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO CAIGA A 11.9 VOLTIOS SE REALIZA EL AJUSTE Y CUALQUIER EQUIPO CONECTADO A EL CONTROLADOR SE APAGARA INMEDIATAMENTE EN EL VOLTAJE YA MENCIONADO, ESTO AYUDA A ELIMINAR LAS BATERÍAS AGOTADAS. –ENCENDIDO SELECCIONADO MENOS GATILLOS. UNA OPCIÓN SELECCIONABLE INTERRUPTOR DE INMERSIÓN EN CASO

DE QUE DE QUE NO HAYA UNA FUENTE DE IGNICIÓN FIABLE. –OPCIÓN DE "POTENCIA DE TIERRA" SELECCIONABLE, EN CASO DE QUE EL VEHÍCULO SE CONECTE A LA ENERGÍA DE LA COSTA. POR LO QUE EL CONTROLADOR FUNCIONA CORRECTAMENTE, SIN COSTO ADICIONAL MANO DE OBRA POR EL INSTALADOR, - LA SALIDA DE VOLTAJE ES PROGRAMABLE PARA EL ENCLAVAMIENTO O SEÑAL DE TIERRA DE PULSO. (CON DESPLAYE DE MONITOREO).

CONTROLADOR/MONITOR DE BATERÍA: EL DISEÑO DE CONTROLADOR/MONITOR DE BATERÍA DEBE DE SER MODULAR PARA CUALQUIER ARNÉS DE CABLEADO QUE PUEDA ACTUALIZADO (O DEGRADADO AL VOLTAJE DE LA BATERÍA) SIN NECESIDAD DE UTILIZAR HERRAMIENTA O CABLEADO ADICIONAL, EN CASO DE FALLO DEL CONTROLADOR, LAS SALUDAS FUSIONADAS DEL CONTROLADOR SE ESTABLECERÁN POR DEFECTO EN EL CONTROL DE ENCENDIDO DE MODO QUE TODOS LOS SISTEMAS PERMANEZCAN COMPLETAMENTE OPERATIVOS. EN EL RARO CASO DE QUE SE REIRÉ POR COMPLETO, EL NIVEL PREDETERMINADO DE ENCENDIDO ES PERFECTO. SIN NECESIDAD DE QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO O EL TÉCNICO DE SERVICIO SOBRE EL VIAJE, EL VEHÍCULO PUEDE PERMANECER EN SERVICIO HASTA QUE EL TURNO HAYA TERMINADO, INCLUSO SI LA REDUNDANCIA FALLA A PRUEBA DE FALLOS DONDE FALLARÁ POR COMPLETO, ESTE CONTROLADOR DEBERÁ DE SER TIPO PLUG AND PLAY, PARA PARA QUE EL CONTROLADOR SE PUEDA INSTALAR O QUITAR DEL ARNÉS SIN NINGÚN CABLEADO O CONEXIÓN ADICIONAL. EN CASO DE QUE EL CONTROLADOR NECESITE SERVICIO, REEMPLAZADO O ACTUALIZADO, SIMPLEMENTE SE CONECTA A UN RECEPTÁCULO EXISTENTE EN LA PLACA DEL CIRCUITO. PROGRAMABILIDAD DEL CONTROLADOR/MONITOR DE BATERÍA: TODAS LAS CARACTERÍSTICAS SELECCIONABLES DEL CONTROLADOR/MONITOR DE BATERÍA SERÁ ATREVES DE UNA COMPUTADORA QUE REALIZARÁ LA PROGRAMACIÓN, POR LO QUE SE PUEDEN ESCRIBIR EN EXCESO PARA ADAPTARSE A LOS REQUERIMIENTOS DE UNA INSTALACIÓN EN PARTICULAR, Y PARA FACILITAR FUTURAS ACTUALIZACIONES SIN NECESIDAD DE SUSTITUCIÓN DE CONTROLADOR. DEBIENDO CONTAR CON UNA GARANTÍA DE 2 AÑOS.

PARA LA ENTREGA DE LAS UNIDADES EQUIPADAS:

- LUGAR DE ENTREGA: SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD SÚBLICA UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ LO CONVENGA.
- TODA ENTREGA DEBERÁ SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.
- SE DEBERÁ DE ELABORAR ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE CONFORMIDAD DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONSIDERACIONES CONTRATADAS.

- EL LICITANTE GANADOR ENTREGARA FACTURA ORIGINAL (AGENCIA) DE CADA VEHÍCULO, CON COPIA.
- TIEMPO DE ENTREGA: SERA DE 120 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA FIRMA DEL CONTRATO.
- EL PAGO: EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERÁ DEL 100% A LOS 10 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA TOTAL DE LAS UNIDADES CONTRA ENTREGA DE FACTURAS QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES Y ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN A ENTERA SATISFACCIÓN DEL ÁREA USUARIA.

REQUISITOS ADICIONALES.

1. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS, FIRMADA AUTÓGRAFAMENTE POR EL REP. LEGAL DEL MISMO, RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS.
2. CARTA GARANTÍA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE GARANTÍA DE 2 AÑOS O 40 MIL KM, LO QUE SUCEDA PRIMERO.
3. CARTA DE APOYO ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE QUE EL PARTICIPANTE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.
4. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS BIENES OFERTADOS.
5. CARTA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), DONDE MANIFIESTE QUE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MONTERREY, PARA LOS EFECTOS DE ATENCIÓN DE GARANTÍA DE LOS PRODUCTOS, INCLUYENDO PARA TAL EFECTO LA CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL DE LA MATRIZ O SUCURSAL INSTALADA EN NUEVO LEÓN, DEBIENDO INCLUIR IMÁGENES DE SUS INSTALACIONES (FACHADA´S, INTERIOR DE TALLERES, OFICINAS, ETC).
6. CARTA ORIGINAL DE GARANTÍA POR PARTE DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), INDICAR LOS AÑOS POR CADA TIPO DE EQUIPO.
7. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS TITULO CALIFORNIA DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.

8. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS SAE DE ACUERDO A LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.

EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CARTA ORIGINAL, A TRAVÉS DEL CUAL SE COMPROMETE QUE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE SEÑALIZACIÓN Y SONIDO A INSTALAR (TORRETA, SIRENA, BOCINA Y LUCES PERIMETRALES) SERÁN TODOS DE LA MISMA MARCA, A EFECTO DE QUE LAS GARANTÍAS DE LOS BIENES SEAN CON UN SOLO FABRICANTE.

FICHA TÉCNICA

SUMINISTRO DE VEHÍCULOS PARA LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA
SOLICITADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DEL FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD EN EL ESTADO

PARTIDA 4	
CANTIDAD	19
DESCRIPCIÓN	

SUMINISTRO DE VEHICULO SEDAN, CUATRO PUERTAS, CON CAPACIDAD PARA 5 PASAJEROS, MODELO 2021 O SUPERIOR, CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS COMO MÍNIMAS, MÁS NO LIMITATIVAS:

ESPECIFICACIONES:
VEHÍCULO SEDAN 4 PUERTAS, CAPACIDAD DE 5 PASAJEROS, MOTOR 5.7L V8 VVT HEMI CON MDS, POTENCIA (HP) 370/5250, TORQUE (LIBRAS * PIE) 395@4200, TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES 8HP70, TANQUE DE COMBUSTIBLE 70 LITROS, TRACCIÓN TRASERA, DIRECCIÓN ELÉCTRICA ASISTIDA, FRENOS DELANTEROS DISCOS VENTILADOS, FRENOS TRASEROS DISCOS SÓLIDOS, SUSPENSIÓN DELANTERA MULTIBRAZO INDEPENDIENTE USO RUDO CON BARRA DE ESTABILIDAD, SUSPENSIÓN TRASERA MULTILINK INDEPENDIENTE USO RUDO CON BARRA DE ESTABILIDAD, ENFRIADOR DE MOTOR DE USO PESADO, BATERÍA 800 AMP, ALTERNADOR 180 AMP., LONGITUD TOTAL (MM) 5040, ANCHURA SIN ESPEJOS MM 1905, ALTURA TOTAL MM 1485, DISTANCIA ENTRE EJES MM 3048, TAMAÑO DEL RIN 18", TIPO DE RIN ACERO, TIPO DE LLANTA P225/60R18 PERFORMANCE, ALARMA DE SEGURIDAD CON CONTROL REMOTO, ASISTENCIA DE ARRANQUE EN SUBIDAS (HSA), ASISTENCIA DE FRENADO DE EMERGENCIA (BAS), BOLSAS DE AIRE DE CORTINA DELANTERAS Y TRASERAS, BOLSAS DE AIRE FRONTALES PARA CONDUCTOR Y PASAJERO, SEGURO PARA NIÑOS, BOLSAS DE AIRE LATERALES DELANTERAS, CABECERAS DELANTERAS Y TRASERAS CON AJUSTE DE ALTURA, CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS TRASEROS PARA TODAS LAS POSICIONES, CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS CON AJUSTE DE ALTURA, CONTROL CRUCERO, CONTROL DE TRACCIÓN EN TODAS LAS VELOCIDADES (TCS), CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC), DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD), FRENOS CON SISTEMA ANTIBLOQUEO (ABS), INMOVILIZADOR DE MOTOR, MONITOREO DE PRESIÓN DE LLANTAS, DESEMPAÑADOR TRASERO, SISTEMA DE ASISTENCIA ELECTRÓNICA ANTIVUELCO (ERM), AIRE ACONDICIONADO MANUAL DE DOBLE ZONA, AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO DE DOBLE ZONA, ASIENTO DELANTEROS CON AJUSTE ELÉCTRICO (6 CONDUCTOR), ASIENTO TRASERO DE BANCA FIJA, ASIENTOS TAPIZADOS EN TELA, CÁMARA TRASERA DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO CONTROLES DE AUDIO Y TELÉFONO AL VOLANTE, CRISTALES ELÉCTRICOS DELANTEROS Y TRASEROS (1 SÓLO TOQUE ARRIBA/ABAJO), DESCANSABRAZOS DELANTERO CON CONSOLA PORTAOBJETOS, RADIO CON PANTALLA TOUCH A COLOR DE 7" AUX/USB/BLUETOOTH, AUDIO STREAMING Y NAVEGADOR, ENTRADA DE COMBUSTIBLE TIPO "CAPELESS", ENTRADA PASIVA Y BOTÓN DE ENCENDIDO KEYLESS & GO®, ESPEJO RETROVISOR MANUAL, ESPEJOS EXTERIORES PINTADOS, ESPEJOS EXTERIORES CON AJUSTE ELÉCTRICO ABATIBLES MANUALMENTE, FAROS

AUTOMÁTICOS, FAROS DRL LED, MEDIA CENTER CON USB/AUX Y GUARDA OBJETOS, PISO FORRADO EN VINIL, VOLANTE CON AJUSTE DE ALTURA, VOLANTE FORRADO EN PIEL, VOLANTE FORRADO EN PIEL CON ACENTOS EN NEGRO BRILLANTE, SEGUROS ELÉCTRICOS, SENSOR DE ESTACIONAMIENTO CON ALERTA ACÚSTICA, SISTEMA DE AUDIO DE 6 BOCINAS, SISTEMA UCONNECT CON COMANDOS DE VOZ Y BLUETOOTH, TOMA DE CORRIENTE AUXILIAR DE 12V EN CONSOLA CENTRAL, VISERA DEL CONDUCTOR Y PASAJERO CON ESPEJO DE VANIDAD Y TAPA ILUMINADOS.

EQUIPAMIENTO VISUAL Y ACÚSTICO.
TORRETA:
TORRETA CON TAN SOLO 2 PULGADAS DE ALTURA DE ALTA TECNOLOGÍA TIPO ROC ESTA DISEÑADA PARA ELIMINAR PUNTOS DE FALLA QUE SE ENCUENTRAN EN UNA BARRA TÍPICA. LOS CABLES, CONEXIONES Y ENSAMBLAJES SE HAN REEMPLAZADO POR ENSAMBLES DE PCB, REDUCIENDO EL TIEMPO DE LA MANO DE OBRA EN REPARACIÓN Y AUMENTANDO EL TIEMPO EN FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO. CUENTA CON PATRONES DE FLASHEO PRE-PROGRAMADOS CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE ACUERDO A LA FUNCIÓN Y CON CAPACIDAD DE SELECCIÓN MANUAL DE ACUERDO A LA NECESIDAD DEL USUARIO. 204 LEDS ULTICOLOR DE ÚLTIMA GENERACIÓN TIPO SOLARIS, DE ALTA POTENCIA Y BAJA CARGA. LA TORRETA CUENTA CON 28 PATRONES DE DESTELLO LLAMATIVOS Y DE ALTO RENDIMIENTO. SIGNAL MASTER INCORPORADO E IMPRESIONANTE CAPACIDAD DE LUZ DE RADIACION. CON LA SIGUIENTE CONFIGURACIÓN:

MODULOS ESQUINEROS
DOS MÓDULOS ESQUINEROS DELANTEROS CON REFLECTORES A BASE DE 12 LED CADA UNO (ROJO/CLARO EN CONDUCTOR) Y (AZUL/CLARO COPILOTO) CON REFLEXIÓN DE LUZ TIPO SOLARIS. CADA UNO, CON CAPACIDAD DE OPERACIÓN EN MODO LUZ CRUCERO REDUCIENDO LA LUMINOSIDAD AL 50%. PARA FUNCIONES DE INTERMITENCIA Y CON CAPACIDAD DE OPERACIÓN EN BAJA INTENSIDAD.

DOS MODULOS ESQUINEROS TRASEROS CON REFLECTORES A BASE DE 6 LED UBICADOS 1 EN COLOR ROJO DEL LADO CONDUCTOR Y 1 EN COLOR AZUL DE LADO COPILOTO, CON CAPACIDAD DE OPERACIÓN EN MODO LUZ CRUCERO REDUCIENDO LA LUMINOSIDAD AL 50%. PARA FUNCIONES DE INTERMITENCIA Y CON CAPACIDAD DE OPERACIÓN EN BAJA INTENSIDAD.

MODULOS CALLEJONERA
DOS MÓDULOS TIPO CALLEJONERA ALLEY DELANTEROS CON REFLECTORES A BASE DE 12 LED CADA UNO (ROJO/CLARO EN CONDUCTOR) Y (AZUL/CLARO COPILOTO) CON REFLEXIÓN DE LUZ. CADA UNO, CON CAPACIDAD DE OPERACIÓN EN MODO LUZ CRUCERO REDUCIENDO LA LUMINOSIDAD AL 50%. PARA FUNCIONES DE INTERMITENCIA Y CON CAPACIDAD DE OPERACIÓN EN BAJA INTENSIDAD.

MODULOS FRONTALES
SEIS MÓDULOS REFLECTORES CON LEDS MULTICOLOR CON TECNÓLOGIA A BASE DE 12 LEDS ULTIMA CON REFLECTOR CADA UNO, DE ALTA POTENCIA Y BAJA CARGA REDUCIENDO LA LUMINOSIDAD AL 50% CADA UNO 3 EN COLOR ROJO/CLARO Y 3 EN COLOR AZUL/CALRO DEL LADO DEL COPILOTO. LOS LEDS COLOR CLARO REALIZAN LA FUNCION DE LUZ DE SCENA. PARA ALUMBRAR CON MAYOR INTENSIDAD LA PARTE FRONTAL DE EL VEHICULO DE EMERGENCIA.

MODULOS POSTERIORES
SEIS MODULOS MULTICOLOR DE 12 LEDS ULTIMA GENERACION CADA UNO CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS (3 MODULOS EN COLOR ROJO/AMBAR DEL LADO DEL CONDUCTOR Y 3 MODULOS AZUL Y AMBAR DEL LADO DEL COPILOTO) EN COLOR AMBAR CON REFLECTOR TIPO SOLARIS PARA FUNCIONES DE BARRA DE TRÁFICO Y DE INTERMITENCIA, CON CAPACIDAD DE OPERACIÓN EN BAJA INTENSIDAD PARTE POSTERIOR DE LA BARRA,

LOS MODULOS DE PENETRACION SE INTERCALAN CON LA PARTE FRONTAL DE LA BARRA EN CLARO PARA TAKE DOWN (PENETRACIÓN) LUZ FRONTAL DE ACERCAMIENTO CON LUMINOSIDAD CON POSIBILIDAD DE ALUMBRAR TODA EL AREA FRONTALES EN COLOR CRISTAL, COLOCADOS AL CENTRO DE LA PARTE FRONTAL DE LA BARRA DE LUCES, O BIEN SE PUEDE SELECCIONAR ENCENDER TODOS LOS MODULOS FRONTALES EN CLARO. LOS CUALES OPERAN EN FORMA FIJA E INTERMITENTE A BASE DE LA TECNOLOGÍA DE LEDS MÚLTIPLES SPECTRALUX. LA TECNOLOGÍA DE REFLEXIÓN DE LUZ ESTA DISEÑADA PARA AUMENTAR SIGNIFICATIVAMENTE LA ADVERTENCIA FUERA DEL EJE Y MAXIMIZAR LA FUENTE DE LUZ LED PARA ELIMINAR PUNTOS OBSCUROS Y DISTRIBUIR UNA COBERTURA DE LUZ REAL A 360°.

DIMENSIONES: LARGO: 45" (113 CM.); ANCHO: 11.2" (28.4 CM.); ALTO: 2.0" (5.1 CM.). GARANTÍA EN LOS MÓDULOS DE LEDS DE 5 AÑOS. CUMPLE CON LA NORMA SAE J-845, TITULO 13 CALIFORNIA PARA BARRA DE LUCES EN VEHÍCULOS DE EMERGENCIA. CUMPLE CON EL CERTIFICADO DE CALIDAD ISO9001 2008, RED 5" OR 4"(6 LEDS) AND CORNER(9 LEDS) ARE SAE J845 CLASS 1, SAE J595 CLASS 1 AND CA T13 CLASS B COMPLIANT BLUE 5" OR 4"(6 LEDS) AND CORNER(9 LEDS) ARE SAE J845 CLASS 1, SAE J595 CLASS 2 AND CA T13 CLASS B COMPLIANT AMBER 5" OR 4"(6 LEDS) AND CORNER(9 LEDS) ARE SAE J845 CLASS 1, SAE J595 CLASS 2 AND CA T13 LIMITED CLASS B* COMPLIANT

SIRENA:
SISTEMA DE ENCENDIDO DE TORRETA Y SIRENA: EL SISTEMA DE ENCENDIDO DE LA BARRA DE LUCES Y OPERATIVIDAD DE LA MISMA SERÁ OPERADO CON UN

TABLERO DE CONTROL UNIMANDO (PARA SER OPERADO CON UNA SOLA MANO) QUE INCLUYE UN MICRÓFONO, UNIDIRECCIONAL PARA VOCEO (ALTA VOZ).
EL CONTROL UNIMANDO DEBERÁ REPLICAR LOS BARRIDOS QUE GENERE LA BARRA DE TRÁFICO DE LA TORRETA, ADEMÁS DE CONTAR CON UN BOTÓN (ON-OFF) DE ENCENDIDO DE SIRENA EN EL CONTROL UNIMANDO Y OPERAR LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VISUAL Y ACÚSTICA A TRAVÉS DE 3 SWITCHES PRINCIPALES Y 11 SWITCHES SECUNDARIOS TAMBIÉN EN EL CONTROL UNIMANDO.
LA OPERACIÓN INTEGRAL DE LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VISUAL Y ACÚSTICA A TRAVÉS DE SWITCHES MÁSTER QUE PERMITEN UNA PROGRAMACIÓN ESCALONADA Y ACUMULABLE Y SWITCHES SECUNDARIOS PARA ACTIVAR EQUIPOS AUXILIARES. CON CONTROL AUTOMÁTICO DE VOLUMEN. EL CONTROLADOR DE TORRETA Y SIRENA SERÁ INSTALADO EN UN ESPACIO NO VISIBLE DEL VEHÍCULO Y QUE NO OCUPE UN LUGAR ÚTIL.
SIRENA: CON POTENCIA DE 200 WATTS, * CON 3 TONOS OFICIALES TALES COMO: WAIL, YEP, HI-LO. CON MICRÓFONO / ALTAVOZ DE USO RUDO. VOLTAJE DE OPERACIÓN 12 VDC/24VDC. LAS SIRENAS CUENTAN CON LA FUNCIÓN DE CAMBIOS DE TONOS AL VOLANTE Y TONO AL CLAXON TIPO "HORN" (PATO).

SWITCH 1.- ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN DE "HANDS FREE" DE LA SIRENA PARA LA OPERACIÓN DE LA MISMA A MANOS LIBRES DESDE EL VOLANTE DEL VEHÍCULO.
SWITCH 2.- ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN MAN DE LA SIRENA.
SWITCH 3.- ACTIVACIÓN DE LA SIRENA PARA LA OPERACIÓN DEL TONO HORN (PATO)
SWITCH 4.- ACTIVACIÓN DEL TONO WAIL DE LA SIRENA.
SWITCH 5.- INTERRUPTOR INTELIGENTE QUE CONTROLE LAS LUCES "CALLEJONERAS" Y "FRONTALES". UN TOQUE ENCIENDE LAS DOS LÁMPARAS LATERALES (CALLEJONERAS) EN FORMA FIJA, EL SEGUNDO TOQUE ENCIENDE LAS LUCES FRONTALES EN FORMA FIJA, EL TERCER TOQUE ENCIENDE AMBAS, Y EL CUARTO TOQUE APAGA AMBAS.
SWITCH 6.- ACTIVACIÓN DE LA TORRETA EN MODO AZUL (ÚNICAMENTE LAS LUCES AZULES ENCIENDEN).
SWITCH 7.- ACTIVACIÓN DE LA TORRETA EN MODO ROJO (ÚNICAMENTE LAS LUCES ROJAS ENCIENDEN).
SWITCH 8.- ACTIVACIÓN DE LA TORRETA EN MODO ALTERNANCIA DE COLORES. (LA TORRETA DEBE REALIZAR UN PATRÓN DE FLASHEO EN EL CUAL LAS LUCES TRASERAS DE LA TORRETA ENCIENDEN EN MODO AZUL Y LAS DEL FRENTE DE LA TORRETA EN MODO ROJO, SEGUIDO DE LA FASE 2 EN EL CUAL LAS LUCES DEL FRENTE ENCIENDEN EN MODO ROJO Y LAS LUCES TRASERAS ENCIENDEN EN MODO AZUL).
SWITCH 9.- SWITCH INTELIGENTE QUE CONTROLA LAS FUNCIONES DE BARRA DE TRÁFICO, UN TOQUE REALIZA LA FUNCIÓN IZQUIERDA-DERECHA, EL SEGUNDO TOQUE REALIZA LA FUNCIÓN DERECHA-IZQUIERDA, EL TERCER TOQUE REALIZA

LA FUNCIÓN CENTRO-EXTREMOS, EL CUARTO TOQUE APAGA LAS FUNCIONES DE BARRA DE TRÁFICO.
TRES INTERRUPTORES (SWITCHES) INDEPENDIENTES, COLOCADOS EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS O CONSOLA PARA COMPLEMENTAR LAS FUNCIONES DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN VISUAL, ACÚSTICA DE LA SIGUIENTE FORMA:
SWITCH 1.- ACTIVACIÓN DEL RELEVADOR PARA EL SISTEMA HANDSFREE DE LA SIRENA.
SWITCH 2.- ACTIVA LA FUNCIÓN DE INTENSIDAD ALTA Y BAJA DE LAS LUCES FRONTALES Y TRASERAS ROJAS Y AZULES DE LA TORRETA PARA DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMA INTERNACIONAL SAE J845, LAS LUCES ESQUINERAS NO DEBERÁN OPERAR ESTA FUNCIÓN.

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA
SIRENA/LUZ PROGRAMABLE CONTROLADOR CON AMPLIFICADOR DE MONTAJE REMOTO INCORPORA LA TECNOLOGÍA DE RED DE CONVERGENCIA FS PARA PROPORCIONAR UN ALTO NIVEL DE CAPACIDAD DE CONTROL PERSONALIZABLE
"PLUG-AND-PLAY" INSTALACIÓN Y SOFTWARE DE PROGRAMACIÓN DE FÁCIL CONFIGURACIÓN VÍA COMPUTADORA PORTÁTIL
REGULADOR CARACTERÍSTICAS
PROPORCIONA UN CONTROL PERSONALIZADO DE SIRENA, LUCES DE ADVERTENCIA, LUCES DIRECCIONALES Y OTROS ACCESORIOS
CABEZAL DE CONTROL FAMILIAR Y FUNCIONAL TIENE 17 RETROILUMINADA PULSADORES E INTERRUPTOR DE 4 POSICIONES
PULSADORES GIRE MÁS BRILLANTES CUANDO SE ACTIVA, Y BRILLO PUEDE TAMBIÉN SER ATENUADO O APAGADO PARA EL FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO (STDBY)
PULSADORES PUEDEN PERSONALIZARSE PARA "PUSH-ON", "PUSH-OFF", "MOMENTÁNEA" O TEMPORIZADA
PUERTO ETHERNET EN LA CABEZA DE CONTROL PARA LA PROGRAMACIÓN, PERMITE PROGRAMAR A REALIZARSE FUERA DEL VEHÍCULO SIN EL AMPLIFICADOR
FUNCIÓN DE MICRÓFONO
MICRÓFONO CON ANULACIÓN DE RUIDO SE CONECTA A LA CABEZA DE CONTROL, NO ES NECESARIO CABLE DE MICRÓFONO NUEVO AMPLIFICADOR
SOFTWARE DE PROGRAMACIÓN
FÁCIL CONFIGURACIÓN VÍA COMPUTADORA PORTÁTIL
SOFTWARE DISPONIBLE COMO DESCARGA DESDE EL SITIO WEB DE FS
PROGRAMAS CONFIGURADOS PUEDEN SER EXTRAÍDOS, MODIFICADOS Y ALMACENADOS PARA FACILITAR EL SERVICIO Y LA REUTILIZACIÓN
CONTROL DE TORRETA Y LUCES LEDS: BOTONES DE USO RUDO, ALTA RESISTENCIA A LA TEMPERATURA Y DE USO CONTINUO INSTALADOS EN CONSOLA, BOTÓN PARA ESQUINERA, BOTÓN PARA CALLEJONERA DERECHA E IZQUIERDA RESPECTIVAMENTE, BOTÓN PARA LUCES DE PROFUNDIDAD, BOTÓN PARA LUCES

LEDS DE FAROS Y CALAVERAS, BOTÓN PARA COMBINACIÓN DE DESTELLO DE LUCES DE TORRETAS ROJO Y AZUL, BOTÓN PARA OPERACIÓN DE SIRENA DESDE EL CLAXON DEL VEHÍCULO

BOCINA:
LA BOCINA SERÁ DE DISEÑO COMPACTO CON SALIDA CLARA DE 100 WATTS, FABRICADO CON IMÁN DE NEODIMIO DE ALTA POTENCIA, RESISTENTE A LA INTERPERIE Y A LA CORROSIÓN, IDEAL PARA FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE ALTA INTELIGIBILIDAD, DEBIENDO INCLUIR SOPORTE DE FIJACIÓN UNIVERSAL.
DIMENSIONES 5.5¨ (14.0 CM) DE ALTO X 5.9¨(15.0 CM) DE ANCHO X 2.3¨ (5.8 CM) DE PROFUNDIDAD. LA BOCINA DEBERÁ DE CONTAR CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAE J- 1849 Y CON GARANTÍA DE 5 AÑOS.

JUEGO DE 4 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LEDS (ESTROBO DE LEDS) PARA FAROS Y CALAVERAS O MONTAJE EXTERIOR.
LAS LÁMPARAS HEMISFÉRICA CONTIENE UN JUEGO DE 4 LÁMPARAS HEMISFÉRICAS LEDS (ESTROBO DE LEDS) PARA FAROS Y CALAVERAS. LAS LÁMPARA HEMISFÉRICA ENCAPSULADA DE 12 LEDS MINIMO DE ÚLTIMA GENERACIÓN CON DOMO DE POLICARBONATO, FIJACIÓN EN SUPERFICIE O OCULTOS EN FAROS, CALAVERAS, COLOR DE ACRÍLICO CRISTAL, CON BISEL ESTÁNDAR NEGRO, PARA MONTAJE, INTERIOR Y EXTERIOR, INSTALACIÓN MEDIANTE CON TORNILLO, EN ORIFICIO DE 1.5¨, CON 19 PATRONES DE FLASEHO, SINCRONIZACIÓN DE HASTA CON EL MISMO CONTROL. VOLTAJE DE OPERACIÓN DE 12 A 24 VOLTIOS, PROTECCIÓN DE POLARIDAD INVERTIDA. DIMENSIONES .228 MM X 38 MM DIÁMETRO. CABLE DE 3.05 METROS (108¨) DE LARGO.CUENTA CON LA CERTIFICACÓN: ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS.

JUEGO DE 2 MÓDULOS LEDS PARA PARRILLA.
JUEGO DE 2 MÓDULOS DE 6 LEDS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA INSTALARSE EN LA PARRILLA, COLOR ROJO-AZUL, INSTALACIÓN EXTERIOR MEDIANTE BISEL NEGRO Y TORNILLO, CON 23 PATRONES DE FLASHEO SELECCIONABLES. DIMENSIONES INDISPENSABLES POR CUESTIÓN DE ESPACIO EN PARRILLA DE VEHÍCULO: 5.2 (132 MM) L X =1.26¨(32MM) A X 0.37¨(.094MM) P CONDICIONES DE OPERACIÓN DE VOLTAJE 12 A 24 VDC, 1.1 AMP DE CONSUMO CUENTA CON LAS SIGUIENTES CERTIFICACIONES: SAEJ595 CLASE 1, SAEJ845 CLASE 1, CAPÍTULO 13 ARTÚCLO 22 Y ECE R10.04 Y CON UNA GARANTÍA DE 5 AÑOS

FLASHER.
MÓDULO FLASHER DE ESTADO SÓLIDO PARA MANEJAR LAS LUCES ORIGINALES DE LA UNIDAD (2 FAROS) CON 7 PATRONES DE FLASHEO, MANEJANDO INTERMITENCIA DE LUCES, CON CAPACIDAD DE CONTROLAR Y EMPAREJAR FLASEO DE FAROS CON EL PATRÓN EN EL QUE SE ENCUENTREN LAS DEMÁS LUCES

(TORRETA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS DE FAROS Y MÓDULOS DE LED EN TRASEROS). CONDICIONES DE OPERACIÓN: VOLTAJE DE ENTRADA DE 8-30 VOLTS ESTE ACCESORIO SE PODRÁ OMITIR SI LA SIRENA CUANTA CON LA FUNCIÓN DE FLASHER. GARANTÍA DE 5 AÑOS.

ARNÉS.
SE INSTALARÁ UN CABLEADO MEDIANTE ARNÉS INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO, A EFECTO DE CONSERVAR LA GARANTÍA DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE FÁBRICA. POR LO CUAL SE INSTALARÁ UN ARNÉS PARA LA PROTECCIÓN ELÉCTRICA DE LOS EQUIPOS ADICIONALES TALES COMO RADIO FRECUENCIA, TORRETA, SIRENA, BOCINA, LÁMPARAS HEMISFÉRICAS Y MÓDULOS DE LED A LO LARGO DEL VEHÍCULO, CON TEMPORIZADORES CON PROGRAMACIÓN DE TIEMPO PARA EL CORTE DE ENERGÍA A FIN DE PRESERVAR LA ENERGÍA DE LA UNIDAD. CABLEADO INDEPENDIENTES CON CIRCUITOS DE ENERGÍA REGULADO Y CONTROL DE TIEMPO DISEÑADOS PARA SU INSTALACIÓN CON PROTECCIÓN DE INTEMPERIE ISC 529, NEMA 1,2,3,4, Y 4X O IP66.

A EFECTO DE GARANTIZAR UN ADECUADO FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS EQUIPOS YA SEA DE FORMA UNITARIA O EN CONJUNTO, SOLO SE ACEPTARÁ ARNÉS DE DOS TIPOS TIPO GXL, DONDE LA RESISTENCIA AL CALOR CUMPLA CON LA NORMA SAE J-1128. EL CABLE DEBE CORRESPONDER AL TIPO AUTOMOTRIZ GXL DE RECUBRIMIENTO AISLANTE DELGADAS, LO QUE FACILITA SU INSTALACIÓN EN ÁREAS DE DIFÍCIL ACCESO Y MONTAJE. RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C. TIPO TXL, DE PARED EXTRADELGADA DE CABLE RETICULADO, LO QUE LO CONVIERTE EN LA OPCIÓN MÁS PEQUEÑA Y LIGERA. CUMPLIENDO CON LAS ESPECIFICACIONES SAE J-1560, RANGO DE TEMPERATURA DE -51° C A 125° C.
EN CUALQUIERA DE LOS DOS TIPOS DE CABLE SOLO SE ACEPTARÁ ENGARCES O TERMINALES DE ALAMBRE UNA HERRAMIENTA MECÁNICA. LAS CONEXIONES DE CABLES A EQUIPOS O ACCESORIOS SE REALIZAR EXCLUSIVAMENTE MEDIANTE CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ CON CLIP DE SEGURIDAD PARA EVITAR DESCONEXIONES POR VIBRACIONES DEL VEHÍCULO.

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA.
SE INSTALARÁ UNA CAJA DE CIRCUITOS, LA CARCASA CONTENDRÁ UN PANEL DE FUSIBLES EL CUAL DEBE RESISTIR LA CORROSIÓN, AMBIENTE SALINO, PRODUCTOS QUÍMICOS DEL CAMINO, POLVO Y SISTEMAS DE LAVADO DE ALTA PRESIÓN. TOTALMENTE SELLADO, CON RESISTENCIA A SUMERSIÓN COMPLETA DE ACUERDO AL ESTÁNDAR IP66, IEC 529 Y NEMA 1,2,4 Y 4X, LA CAJA SERÁ DE MATERIAL RETARDANTE A LA FLAMA TIPO PC/PBT, CUENTA CON UNA CUBIERTA TRANSPARENTE, CON CAJA DE FUSIBLES PARA PROTECCIÓN DE SALIDAS. ARNÉS DE CABLEADO PARA 15 CIRCUITOS, Y UN MANEJO DE 110 AMPERES DE TRABAJO PROMEDIO. COMPUESTO DE: 4 SALIDAS CON ENERGÍA CONSTANTE Y 9 SALIDAS CONMUTADAS CON TEMPORIZADOR. PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO

ENCIENDA SIEMPRE CON UNA SOLA BATERÍA, EL SISTEMA DEBERÁ CONTAR CON UN MONITOR DE BATERÍA Y TEMPORIZADOR DE SALIDAS, EL CUAL SE PUEDE AJUSTAR DESDE 15 SEGUNDOS HASTA 4 HORAS POSTERIROR AL ENCENDIDO DEL VEHÍCULO, PAGÁNDOSE EN EL TIEMPO SELECCIONADO. EL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE CONTAR CON LA CAPACIDAD DE QUE EN EL MOMENTO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO BAJE A 11.9 VOLTS, LA ACCIÓN DEL TEMPORIZADOR SERÁ REVOCADA Y DESACTIVARA LOS EQUIPOS CONTROLADOS INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO, PARA PREVENIR QUE BATERÍA SE DESCARGUE. GARANTÍA DE 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS.

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA DEBE SER DE FÁCIL REEMPLAZO EN CASO DE FALLA O CAMBIO POR ALGÚN DAÑO, POR LO CUAL SE DEBE DE CONTAR CON UNA CARCASA UNIVERSAL DE FÁCIL TRANSPORTACIÓN E INVOLUCRE EL MÍNIMO DE TIEMPO Y MANO DE OBRA PARA SU REEMPLAZO.

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE ENERGÍA, DEBE CONTAR CON 15 CIRCUITOS DE FUSIBLES, CON UNA CLASIFICACIÓN DE SERVICIO TOTAL DE 110 AMPERIOS.
SALIDAS:
4 SALIDAS CONSTANTES DE LA BATERÍA:
16 AWG - CIR 1
16 AWG- CIR 2
12 AWG- CIR 3
10 AWG- CIR 4

9 SALIDAS CONMUTADAS/CRONOMETRADAS
16 AWG- CIR 5
16 AWG- CIR 6
16 AWG- CIR 7
16 AWG- CIR 10
16 AWG- CIR 11
16 AWG- CIR 12
16 AWG- CIR 13
12 AWG- CIR 14
10 AWG- CIR 15

CIRCUITO 8 (CIR 8) TAMBIÉN CONOCIDO COMO FUSIBLE "BY-PASS". EL CIRCUITO 9 (CIR 9) ES UN SILENCIADOR DE ALTAVOZ DE SIRENA DEDICADO, QUE PERMITE UN ALTAVOZ DE SIRENA SILENCIADO PARA FINES DE PRUEBA. LA RESISTENCIA PARA SILENCIAR LA SIRENA DEBE ESTAR CONTENIDA DENTRO DEL ENTORNO SELLADO DE LA CARCASA MAESTRA.

MONITOR DE TEMPORIZADOR/BATERÍA: PARA ASEGURAR QUE EL VEHÍCULO COMENZARÁ EN TODO MOMENTO CON UNA SOLA BATERÍA, LA SOLUCIÓN DE CABLEADO VENDRÁ DE SERIE, CON UN TEMPORIZADOR / MONITOR DE BATERÍA. EL MONITOR DEL TEMPORIZADOR/BATERÍA INCLUIRÁ LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:
-AJUSTES DE TIEMPO AJUSTABLES DE 15 SEGUNDOS A 4 HORAS. UNA VEZ QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO APAGA EL ENCENDIDO, SE INICIARÁ EL TIEMPO DE APAGADO SELECCIONADO.
-PROTECCIÓN DE VOLTAJE BAJO Y SOBRE: EN CASO DE QUE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO CAIGA A 11,9 VOLTIOS, SE ANULARÁ EL AJUSTE DEL TEMPORIZADOR ELEGIDO Y CUALQUIER EQUIPO CONTROLADO A TRAVÉS DEL TEMPORIZADOR SE APAGARÁ INDEPENDIENTEMENTE DEL TIEMPO SELECCIONADO. ESTO AYUDARÁ A ELIMINAR LAS BATERÍAS AGOTADAS.
-ENCENDIDO SELECCIONABLE MENOS GATILLO. UNA OPCIÓN SELECCIONABLE INTERRUPTOR DE INMERSIÓN EN CASO DE QUE NO HAYA UNA FUENTE DE IGNICIÓN FIABLE.
-OPCIÓN DE "POTENCIA DE TIERRA" SELECCIONABLE, EN EL CASO DE QUE EL VEHÍCULO SE CONECTE A LA ENERGÍA DE LA COSTA, POR LO QUE EL TEMPORIZADOR FUNCIONA CORRECTAMENTE, SIN COSTO ADICIONAL Y MANO DE OBRA POR EL INSTALADOR.
-SALIDAS DE ADVERTENCIA DE BAJA TENSIÓN QUE SON PROGRAMABLES PARA EL ENCLAVAMIENTO O SEÑALES DE TIERRA DE PULSO. (AUTOMÁTICO "SMART START" O DISPARADOR LED.)

TEMPORIZADOR MODULAR/MONITOR DE BATERÍA:
EL DISEÑO DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA DEBE SER MODULAR PARA QUE CUALQUIER ARNÉS DE CABLEADO PUEDA SER ACTUALIZADO (O DEGRADADO A ENCENDIDO OVER-RIDE) SIN NECESIDAD DE UTILIZAR HERRAMIENTAS O CABLEADO ADICIONAL. EN CASO DE FALLO DEL TEMPORIZADOR, LAS SALIDAS FUSIONADAS CONTROLADAS POR EL TEMPORIZADOR SE ESTABLECERÁN POR DEFECTO EN EL CONTROL DE ENCENDIDO, DE MODO QUE TODOS LOS SISTEMAS PERMANEZCAN COMPLETAMENTE OPERATIVOS. EN EL RARO CASO DE QUE SE RETIRE POR COMPLETO, EL NIVEL PREDETERMINADO DE ENCENDIDO ES PERFECTO, SIN NECESIDAD DE QUE EL OPERADOR DEL VEHÍCULO O EL TÉCNICO DE SERVICIO MANTENGAN EL ENCENDIDO SOBRE EL VIAJE. EL VEHÍCULO PUEDE PERMANECER EN SERVICIO HASTA QUE EL TURNO HAYA TERMINADO, INCLUSO SI LA REDUNDANCIA FALLA A PRUEBA DE FALLOS DONDE FALLAR POR COMPLETO.

ESTE TEMPORIZADOR DEBE SER TIPO PLUG AND PLAY, PARA QUE EL TEMPORIZADOR SE PUEDA INSTALAR O QUITAR DEL ARNÉS SIN NINGÚN CABLEADO O CONEXIONES ADICIONALES. EN CASO DE QUE EL TEMPORIZADOR NECESITE SER SERVICIO, REEMPLAZADO O ACTUALIZADO, SIMPLEMENTE SE CONECTA A UN RECEPTÁCULO EXISTENTE EN LA PLACA DE CIRCUITO.

PROGRAMABILIDAD DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA:
TODAS LAS CARACTERÍSTICAS SELECCIONABLES DEL TEMPORIZADOR/MONITOR DE BATERÍA SERÁN ACCESIBLES A TRAVÉS DE UN CABEZAL DE PROGRAMACIÓN, POR LO QUE SE PUEDEN ESCRIBIR EN EXCESO PARA ADAPTARSE A LOS REQUISITOS DE UNA INSTALACIÓN EN PARTICULAR, Y PARA FACILITAR FUTURAS ACTUALIZACIONES SIN NECESIDAD DE LA SUSTITUCIÓN DEL TEMPORIZADOR.
GARANTÍA: 2 AÑOS

HERRERÍA
TUMBABURROS.
DOS PLACAS LATERALES EN CALIBRE ¼ EN ACERO A-36 DECAPADO UNIDAS ENTRE SÍ POR MEDIO DE 3 TRAVESAÑOS. 1 TRAVESAÑO SUPERIOR EN 2" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO CENTRAL EN TUBULAR REDONDO DE 2 ½" CALIBRE 14, 1 TRAVESAÑO INFERIOR EN TUBULAR REDONDO DE 2" CALIBRE 14 CON 2 ARGOLLAS EN SÓLIDO REDONDO DE 3/8" (1 POR LADO), 2 TOPES DE PVC CON PROTECCIÓN UV DE ALTO IMPACTO EN CADA UNA DE LAS PLACAS LATERALES. HERRAJE DE INSTALACIÓN EN PLACA DE 1/4" EN ACERO A-36 ROLADO CALIENTE ACABADO EN COLOR NEGRO SEMI-MATE CON PINTURA ELECTROSTÁTICA Y PROTECCIÓN UV. TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA EN ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR. GARANTÍA DE 1 AÑO CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN Y VICIOS OCULTOS.

MAMPARA DIVISORIA PARA SEDAN.
MAMPARA METÁLICA FABRICADA CON TUBO REDONDO DE 1 ½" CALIBRE 16, CON FORRO DE LÁMINA CALIBRE 16, CON PUNZONADO REDONDO EN DIRECCIÓN DE LAS CABECERAS HACIA ARRIBA, LÁMINAS LATERALES EN CALIBRE 16, CON DOS PORTA ESPOSAS EN ALAMBRÓN PULIDO DE 3/8", SUJECIÓN DE 4 PUNTOS (2 SUPERIORES Y 2 INFERIORES). ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

PROTECCIÓN DE VENTANAS TRASERAS.
PROTECCIÓN DE VENTANA PARA PUERTAS TRASERAS, FABRICADAS EN ACERO CON MARCO SOBRE CUBIERTA ORIGINAL DEL INTERIOR DE PUERTA, CON BARROTE DE ACERO EN ZONA DE VENTANA. ACABADO CON PINTURA ELECTROSTÁTICA DE HORNEADA EN COLOR NEGRO CON PROTECTOR UV, TORNILLERÍA DE ALTA RESISTENCIA CON ACABADO GALVANIZADO. DISEÑO Y MEDIDA CONFORME AL VEHÍCULO A INSTALAR.

INSTALACION DE EQUIPO.
DE ACUERDO A LA CALIDAD Y ESPECIFICACIONES DE LOS MATERIALES DE INSTALACIÓN (TORNILLERÍA, NEOPRENOS, CONECTORES TIPO AUTOMOTRIZ,

PROTECTORES CONTRA DESCARGAS, ETC., DE ACUERDO A LO INDICADO EN LA FICHA TÉCNICA.

PINTURA Y ROTULACION OFICIAL
LA IMAGEN ILUSTRATIVA DE LA ROTULACIÓN Y PINTURA SE LE PROPORCIONARÁ CON ESPECIFICACIONES A DETALLE AL LICITANTE GANADOR.

PARA LA ENTREGA DE LAS UNIDADES EQUIPADAS:

LUGAR DE ENTREGA: SE EFECTUARÁ EN LAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD SÚBLICA UBICADAS EN FÉLIX U. GÓMEZ 2223 NTE. COL. REFORMA, MONTERREY, N.L. O EN DONDE ESTE ASÍ LO CONVENGA.

TODA ENTREGA DEBERÁ SER INFORMADA CON 24 HORAS DE ANTICIPACIÓN.

SE DEBERÁ DE ELABORAR ACTA DE ENTREGA Y RECEPCIÓN DE CONFORMIDAD DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CONSIDERACIONES CONTRATADAS.

EL LICITANTE GANADOR ADJUNTARÁ COPIA DE FACTURA (AGENCIA) DE CADA VEHÍCULO.

TIEMPO DE ENTREGA: SERA DE 120 DÍAS NATURALES, A PARTIR DE LA FIRMA DEL CONTRATO Y ENTREGA DE LA ORDEN DE COMPRA.

EL PAGO: EL PAGO DEL MONTO TOTAL SERÁ DEL 100% A LOS 10 DÍAS NATURALES POSTERIORES A LA ENTREGA TOTAL DE LAS UNIDADES CONTRA ENTREGA DE FACTURAS QUE REÚNA REQUISITOS FISCALES Y ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN A ENTERA SATISFACCIÓN DEL ÁREA USUARIA.

REQUISITOS ADICIONALES.

1. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS, FIRMADA AUTÓGRAFAMENTE POR EL REP. LEGAL DEL MISMO, RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS VEHÍCULOS OFERTADOS.
0. 2. CARTA GARANTÍA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE GARANTÍA DE 2 AÑOS O 40 MIL KM, LO QUE SUCEDA PRIMERO.
1. 3.-CARTA DE APOYO ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS VEHÍCULOS DONDE MANIFIESTE QUE EL PARTICIPANTE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.
2. 4. CARTA ORIGINAL DE RESPALDO DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), RESPECTO DE LA DISPONIBILIDAD DE LOS BIENES OFERTADOS.

3. 5. CARTA ORIGINAL DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), DONDE MANIFIESTE QUE CUENTA CON INSTALACIONES PROPIAS EN LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MONTERREY, PARA LOS EFECTOS DE ATENCIÓN DE GARANTÍA DE LOS PRODUCTOS, INCLUYENDO PARA TAL EFECTO LA CONSTANCIA DE SITUACIÓN FISCAL DE LA MATRIZ O SUCURSAL INSTALADA EN NUEVO LEÓN, DEBIENDO INCLUIR IMÁGENES DE SUS INSTALACIONES (FACHADA´S, INTERIOR DE TALLERES, OFICINAS, ETC).
4. 6. CARTA ORIGINAL DE GARANTÍA POR PARTE DEL FABRICANTE DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS (TORRETA, SIRENA, BOCINA, LUCES), INDICAR LOS AÑOS POR CADA TIPO DE EQUIPO.
5. 7. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS TITULO CALIFORNIA DE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
6. 8. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO DE NORMAS SAE DE ACUERDO A LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS, SEGÚN LE CORRESPONDA.
9. EL PARTICIPANTE DEBERÁ PRESENTAR CARTA ORIGINAL, A TRAVÉS DEL CUAL SE COMPROMETE QUE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE SEÑALIZACIÓN Y SONIDO A INSTALAR (TORRETA, SIRENA, BOCINA Y LUCES PERIMETRALES) SERÁN TODOS DE LA MISMA MARCA, A EFECTO DE QUE LAS GARANTÍAS DE LOS BIENES SEAN CON UN SOLO FABRICANTE.