

FICHA TÉCNICA.

FICHA TÉCNICA.		
CONCEPTO	U.M.	CANTIDAD
SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE QUE INCLUYE: REMOCIÓN DE TRANSMISION DE AERONAVE P/N 206-040-002-025 PRESENCIA DE REBABAS DENTRO DE LA MISMA. LA REMOCIÓN DEBERÁ DE SER REALIZADA EN LAS INSTALACIONES DE LA UNIDAD USUARIA.	SERVICIO	1
SUMINISTRO DE TRANSMISIÓN DE AERONAVE P/N 206-040-002-025, UNIDAD OVERHAULEADA, DEBIDO A PRESENCIA DE REBABAS EN CHIP'S DETECTOR Y DURANTE INSPECCION A TRANSMISIÓN, PRESENCIA DE REBABAS DENTRO DE LA MISMA. SUMINISTRO DE TRANSMISIÓN MEDIANTE OUTRIGHT, DERIVADO QUE LA TRANSMISIÓN REMOVIDA SE PERCIBE ALTERADA Y SIN POSIBILIDAD QUE SEA UTILIZADA COMO CORE. EL SUMINISTRO DEBERÁ REALIZARSE EN LAS INSTALACIONES DE LA UNIDAD USUARIA, PARA SU INSTALACION POSTERIOR.	SUMINISTRO	1
SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE QUE INCLUYE: REMOCIÓN DE MAIN ROTOR MAST P/N 206-040-002-007, FREEWHEELING 206-040-270-003 Y OIL COOLER P/N 206-040-273-101. LAS REMOCIONES DEBERÁN DE SER REALIZADAS EN LAS INTALACIONES DE LA UNIDAD USUARIA.	SERVICIO	1
SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE QUE INCLUYE: SERVICIO POR INSPECCIÓN DE MAIN ROTOR MAST P/N 206-040-002-007 (SE DEBERÁ INSPECCIONAR EN CONJUNTO, EN EL CUAL SU INSPECCIÓN DE CADA 1500 HORAS SE REINICIARIA, DEPENDIENDO LA CONDICION ENCONTRADA PUDIERA LLEGAR A DERIVARSE EN SU OH, SIN EMBARGO, HASTA QUE SE REALICE SU INSPECCIÓN SE DETERMINARÍA EL DAÑO COMPLETO), FREEWHEELING 206-040-270-003 (SE DEBERÁ DE INSPECCIONAR CONJUNTO, EN EL CUAL SU INSPECCIÓN DE CADA 1500 HORAS SE REINICIARIA, DEPENDIENDO LA CONDICION ENCONTRADA PUDIERA LLEGAR A DERIVARSE EN SU OH, SIN EMBARGO, HASTA QUE SE REALICE SU INSPECCIÓN SE DETERMINARÍA EL DAÑO COMPLETO) Y OIL COOLER P/N 206-040-273-101 (OIL COOLER SE INSPECCIONA YA QUE SU LIMITE DE VIDA ES A CONDICIÓN, SIN EMBARGO, DEPENDIENDO EL DAÑO QUE PUDIERA DETERMINARSE DURANTE SU INSPECCION SE DEBERÁ DE NOTIFICAR SI ES REQUERIDO SU REEMPLAZO)	SERVICIO	1
SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE QUE INCLUYE: SERVICIO POR INSTALACION DE TRANSMISIÓN DE AERONAVE P/N 206-040-002-025, MAIN ROTOR MAST P/N 206-040-002-007, FREEWHEELING 206-040-270-003 Y OIL COOLER P/N 206-040-273-101 Y PRUEBAS OPERACIONALES. LAS INSTALACIONES Y PRUEBAS DEBERÁN REALIZARSE EN LAS INSTALACIONES DE LA UNIDAD USUARIA.	SERVICIO	1

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL.

Licitación Pública Nacional Presencial

Formato de Cotización

Servicio de Reparación y Mantenimiento para Helicóptero Bell 203 B3 con matrícula XC-HEX, número económico 90007, solicitado por la Secretaria de Seguridad.

CONCEPTO.	U.M.	CANTIDAD.	PRECIO UNITARIO.
SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE QUE INCLUYE: REMOCIÓN DE TRANSMISION DE AERONAVE P/N 206-040-002-025 PRESENCIA DE REBABAS DENTRO DE LA MISMA. LA REMOCIÓN DEBERÁ DE SER REALIZADA EN LAS INSTALACIONES DE LA UNIDAD USUARIA.	SERVICIO	1	\$
SUMINISTRO DE TRANSMISIÓN DE AERONAVE P/N 206-040-002-025, UNIDAD OVERHAULEADA, DEBIDO A PRESENCIA DE REBABAS EN CHIP'S DETECTOR Y DURANTE INSPECCION A TRANSMISIÓN, PRESENCIA DE REBABAS DENTRO DE LA MISMA. SUMINISTRO DE TRANSMISIÓN MEDIANTE OUTRIGHT, DERIVADO QUE LA TRANSMISIÓN REMOVIDA SE PERCIBE ALTERADA Y SIN POSIBILIDAD QUE SEA UTILIZADA COMO CORE. EL SUMINISTRO DEBERÁ REALIZARSE EN LAS INSTALACIONES DE LA UNIDAD USUARIA, PARA SU INSTALACION POSTERIOR.	SUMINISTRO	1	\$
SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE QUE INCLUYE: REMOCIÓN DE MAIN ROTOR MAST P/N 206-040-002-007, FREEWHEELING 206-040-270-003 Y OIL COOLER P/N 206-040-273-101. LAS REMOCIONES DEBERÁN DE SER REALIZADAS EN LAS INTALACIONES DE LA UNIDAD USUARIA.	SERVICIO	1	\$
SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE QUE INCLUYE: SERVICIO POR INSPECCIÓN DE MAIN ROTOR MAST P/N 206-040-002-007 (SE DEBERÁ INSPECCIONAR EN CONJUNTO, EN EL CUAL SU INSPECCIÓN DE CADA 1500 HORAS SE REINICIARIA, DEPENDIENDO LA CONDICION ENCONTRADA PUDIERA LLEGAR A DERIVARSE EN SU OH, SIN EMBARGO, HASTA QUE SE REALICE SU INSPECCIÓN SE DETERMINARÍA EL DAÑO COMPLETO), FREEWHEELING 206-040-270-003 (SE DEBERÁ DE INSPECCIONAR CONJUNTO, EN EL CUAL SU INSPECCIÓN DE CADA 1500 HORAS SE REINICIARIA, DEPENDIENDO LA CONDICION ENCONTRADA PUDIERA LLEGAR A DERIVARSE EN SU OH, SIN EMBARGO, HASTA QUE SE REALICE SU INSPECCIÓN SE DETERMINARÍA EL DAÑO COMPLETO) Y OIL COOLER P/N 206-040-273-101 (OIL COOLER SE INSPECCIONA YA QUE SU LIMITE DE VIDA ES A CONDICIÓN, SIN EMBARGO, DEPENDIENDO EL DAÑO QUE PUDIERA DETERMINARSE DURANTE SU INSPECCION SE DEBERÁ DE NOTIFICAR SI ES REQUERIDO SU REEMPLAZO)	SERVICIO	1	\$
SERVICIO DE REPARACION Y MANTENIMIENTO DE AERONAVE QUE INCLUYE: SERVICIO POR INSTALACION DE TRANSMISIÓN DE AERONAVE P/N 206-040-002-025, MAIN ROTOR MAST P/N 206-040-002-007, FREEWHEELING 206-040-270-003 Y OIL COOLER P/N 206-040-273-101 Y PRUEBAS OPERACIONALES. LAS INSTALACIONES Y PRUEBAS DEBERÁN REALIZARSE EN LAS INSTALACIONES DE LA UNIDAD USUARIA.	SERVICIO	1	\$
SUBTOTAL:			\$
I.V.A.			\$
TOTAL INCLUYENDO I.V.A.			\$

*Lo anterior con las especificaciones y características de las bases, ficha técnica, bases y junta de aclaraciones.

*I.V.A. 16%.

***NOTA: LA ADJUDICACIÓN SERÁ POR LOTE A UN SOLO PROVEEDOR.**

NOMBRE Y FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL.

Monterrey, Nuevo León a 05 de septiembre del 2023.