

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PRESENCIAL NO. DGAS-DC-LPNP-002/2024, RELATIVA AL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS AERONAVES KING AIR CON NÚMERO DE MATRÍCULA XC>NNL Y HELICÓPTERO EUROCOPTER CON NÚMERO DE MATRÍCULA XC-GNL, SOLICITADO POR LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN.

**FALLO TÉCNICO Y APERTURA ECONÓMICA.
ACTA TERCERA.**

En la Ciudad de Monterrey, Capital del Estado de Nuevo León, siendo las 12:00 horas del día 12 de febrero del 2024, día y momento señalados en la convocatoria de la presente licitación, encontrándose reunidos en la Sala de Juntas ubicada en la Biblioteca Central (Fray Servando Teresa de Mier) sita en la calle Gral. Zuazua No. 655 Sur, piso 4, Col. Centro, Monterrey, Nuevo León. Cp. 64000, la suscrita Lic. **Denisse Arrambide Morales, Funcionario Público designado para presidir el presente evento**, quien interviene conforme a lo establecido en el artículo 18 apartado A, fracción IV, 25 fracciones III, IV, V, de la Ley Orgánica de la Administración Pública para el Estado de Nuevo León, en debida concordancia con lo dispuesto por el artículo 5 fracción IV inciso b), 24 fracción V, VII del Reglamento Interior de la Secretaría de Administración, contando además con la presencia de los miembros integrantes del Comité de Adquisiciones de la Administración Pública Estatal; C.P. Marco Antonio Ávila Márquez, en representación de la Secretaría de Movilidad y Planeación Urbana; Lic. Antonio Isaías de la Rosa Ramírez, en representación de la Contraloría y Transparencia Gubernamental; Lic. Juan Francisco Espinoza Guajardo, en representación de la Secretaría de Economía; y el Lic. Roberto Soriano Lucero, Secretario Técnico Suplente del Comité de Adquisiciones de la Administración Pública Estatal, así como el representante de la Unidad Usaria y los participantes de la presente Licitación, cuyas firmas se encuentran en esta acta; con fundamento en lo dispuesto por los artículos 35 y demás relativos de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Contratación de Servicios del Estado y artículos 74 y demás relativos del Reglamento del ordenamiento legal anteriormente citado, se procede a dar inicio a la sesión correspondiente con la lista de asistencia de los participantes, siendo estos los siguientes:

- **ASESA MRO, S.A. DE C.V.**
- **JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S.A. DE C.V.**

Habiendo tomado en consideración las propuestas técnicas presentadas por los participantes y una vez analizados los requisitos y especificaciones establecidos en las Bases, Ficha Técnica y Junta de Aclaraciones, previo análisis y evaluación de las propuestas técnicas antes mencionadas, tomando en cuenta el dictamen técnico presentado por el Ing. Andrés Tomás Marroquín Cavazos, Coordinador General de Servicios Aéreos de la Dirección de Gestión Administrativa de la Subsecretaría de Administración de la Secretaría de Administración, mismo que se anexa a la presente acta, la **UNIDAD CONVOCANTE** emite el **Fallo Técnico** que es el siguiente:

En relación a las propuestas técnicas presentadas por las personas morales **ASESA MRO, S.A. DE C.V.**, para la **partida 2** y **JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S.A. DE C.V.**, para la **partida 1**, se determina que **SÍ CUMPLEN**, con la totalidad de los requisitos solicitados en las Bases, Ficha técnica y Junta de Aclaraciones. Lo anterior de conformidad en lo dispuesto por los artículos 11, 39, 40 y demás relativos a la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Contratación de Servicios del Estado de Nuevo León y artículo 74 fracción XVI y demás relativos del Reglamento del ordenamiento legal anteriormente citado.





Acto continuo, se procederá a la apertura de las propuestas económicas de los licitantes cuyas propuestas técnicas no hubieren sido desechadas para su revisión cuantitativa, de conformidad con el procedimiento establecido en el punto 7.3.2 de las bases de la presente licitación, así como por los artículos 35 y demás relativos de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Contratación de Servicios del Estado y artículo 74 y demás relativos del Reglamento del ordenamiento legal anteriormente citado, obteniendo los siguiente resultados:

Propuesta económica presentada por la persona moral ASES MRO, S.A. DE C.V., para la Partida 2, Servicio de Mantenimiento Preventivo de la Aeronave Eurocopter con matrícula XC-GNL:

ITEM	SERVICIO / DESCRIPCIÓN	HORAS HOMBRE POR SERVICIO	\$ PARTES POR SERVICIO (PESOS M.N.)	MANO DE OBRA POR SERVICIO (PESOS M.N.)	CANTIDAD DE INSPECCIONES ESTIMADAS	SUBTOTAL
AIRWORTHINESS LIMITATIONS SECTION						
1	10 Hrs - Inspección de acuerdo con ALS 04-20-00	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	6	\$ 20,160.00
2	20 Hrs - Inspección de acuerdo con ALS 04-20-00	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	6	\$ 10,080.00
3	30 Hrs - Inspección de acuerdo con ALS 04-20-00	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	6	\$ 10,080.00
4	50 Hrs - Inspección de acuerdo con ALS 04-20-00	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	6	\$ 20,160.00
5	100 Hrs - Inspección de acuerdo con ALS 04-20-00	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	3	\$ 15,120.00
6	150 Horas - Inspección Visual General a "Tail rotor drive shaft - Greasable bearings" NIP 593404 (704A33651181) (4-20-00)	2	\$ 409.50	\$ 3,360.00	1	\$ 3,769.50
7	300 Horas - Inspección detallada, revisar la libre rotación del eje sin desmontar el eje "Tail rotor drive shaft-Greasable bearings" NIP 593404 (704A33651181) (ALS 04-20-00)	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
8	500 Horas - "Rear frame AMM 53-31-00,6-6" "Tail servo Control Check the seating of the tail servocontrol eye end- fitting AMM 07-33-00,6-1)(ALS 04-20-00)	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
9	750 Horas/24 meses - Collective lever lock and low pitch locking tab" medir el claro entre la "collective lever lock and the low pitch locking tab" ALS 04-20-00	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
MAINTENANCE PERIODIC INTERVALS						
10	10 Hrs - Inspección de acuerdo con MSM 05-20-01	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	6	\$ 20,160.00
11	10 Hrs / 7 Dy - Inspección de acuerdo con MSM 05-20-02	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	6	\$ 30,240.00
12	150 Hrs / 12 M - Inspección de acuerdo con MSM 05-21-00	8	\$ 0.00	\$ 13,440.00	2	\$ 26,880.00
13	150 Hrs - Inspección de acuerdo con 05-21-01	11	\$ 0.00	\$ 18,480.00	2	\$ 36,960.00
14	12 M - Inspección de acuerdo con 05-21-01	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
15	24 M - Inspección y de acuerdo con 05-22-02- Overhaul batería Na-Ca AMM 24-33-00. Limpieza de compartimento AMM 24-33-00- Inspección "Tail rotor drive shaft" AMM 65-11-00- Prueba funcional AMM70-21-00	24	\$ 0.00	\$ 40,320.00	1	\$ 40,320.00
16	750 Hrs / 24 Mo - AD 2000-20-19 y ASB 01-00.17 incorporados- MSM 05-22-00	12	\$ 0.00	\$ 20,160.00	1	\$ 20,160.00
17	144 Mo - Tubo de calefacción- Reemplazar todas las tuberías del aluminio por tuberías de acero inoxidable (Líneas de entrada P2) MSM 05-25-00	12	\$ 2,790.00	\$ 20,160.00	1	\$ 22,950.00
18	600 Hrs / 24 Mo - Prueba de advertencia de temperatura a batería de acuerdo a 05-25-00	12	\$ 0.00	\$ 20,160.00	1	\$ 20,160.00
19	6 Mo - Inspección periódica a batería Na-Ca 05-25-00	12	\$ 0.00	\$ 20,160.00	2	\$ 40,320.00
20	3 Mo - Inspección detallada y mantenimiento a tanque de combustible periódica a batería Na-Ca 05-25-00	4	\$ 0.00	\$ 1,680.00	4	\$ 6,720.00



RSL

Handwritten signatures and initials in blue ink.



SPECIFIC PERIODIC INTERVALS						
21	100 Hrs - Inspección de acuerdo con MSM 05-25-00.	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
22	300 Hrs Inspección de acuerdo con (05-25-00)	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
23	150 Hrs / 6 M - Inspección de acuerdo con MSM 05-25-00.	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	2	\$ 10,080.00
24	144 M - Inspección detallada al amortiguador del tren de aterrizaje de acuerdo con MSM 05-25-00.	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	2	\$ 13,440.00
25	600 Hrs / 24 Mo - Inspección "Draft footsteps" de acuerdo a 05-25-00	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
26	600 Hrs / 24 Mo - Inspección "Puerta lateral de compartimento de carga -prueba funcional al sistema de indicación" de acuerdo a 05-25-00	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	1	\$ 5,040.00
27	600 Hrs / 24 Mo - Inspección "Puerta deslizable -deseche de arandela elástica, almohadilla y rodillos" de acuerdo a 05-25-00	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
28	144 M - Inspección detallada a la estructura (fuselaje y botafón casero) de acuerdo con MSM 05-25-00	12	\$ 0.00	\$ 20,160.00	1	\$ 20,160.00
29	600 Hrs / 24 Mo - Inspección "Aleta inferior y superior " de acuerdo a 05-25-00 - Inspección general visual y verificación de torque AMM 55-20-00 - Reajuste del torque de los tornillos que fijan los largueros al marco" AMM 55-20-00	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	1	\$ 5,040.00
30	144 M - Inspección detallada al soporte de la aleta de acuerdo con MSM 05-25-00	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	1	\$ 5,040.00
31	150 Hrs / 3 M - Inspección de acuerdo con MSM 05-25-00.	2	\$ 882.50	\$ 3,360.00	2	\$ 8,085.00
32	600 Hrs / 24 Mo - Inspección de acuerdo a 05-25-00	5	\$ 0.00	\$ 8,400.00	1	\$ 8,400.00
33	300 Hrs / 24 Mo - Inspección de acuerdo a 05-25-00	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	1	\$ 5,040.00
34	600 Hrs / 24 Mo - Inspección a links de cambio de paso de acuerdo a 05-25-00	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
35	600 Hrs / 24 Mo - Inspección detallada y lubricación del balero de la bomba hidráulica de acuerdo a 05-25-00	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
36	600 Hrs / 24 Mo - Ingreso de las esdras banda de la bomba hidráulica de acuerdo a 05-25-00	8	\$ 0.00	\$ 13,440.00	1	\$ 13,440.00
37	600 Hrs / 24 Mo - Inspección detallada y verificación de troque de la flecha impulsora de rotor de cola de acuerdo a 05-25-00	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	1	\$ 5,040.00
38	600 Hrs / 24 Mo - Inspección detallada " TRH PITCH CHANGE UNIT" de acuerdo a 05-25-00	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
39	600 Hrs / 24 Mo - Inspección detallada y lubricación " TRH PITCH CHANGE UNIT" de acuerdo a 05-25-00	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
40	144 M - Inspección detallada de cerrojos de vuelo de acuerdo con MSM 05-25-00.	13	\$ 0.00	\$ 21,840.00	1	\$ 21,840.00
41	600 Hrs / 24 Mo - Inspección general visual a " Collective lever lock and low pitch" de acuerdo a 05-25-00	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	1	\$ 5,040.00
42	150 Hrs Inspección de acuerdo con (05-26-00) Unica ocasión	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
43	300 Hrs Inspección de acuerdo con (05-26-00) Unica ocasión	8	\$ 0.00	\$ 13,440.00	1	\$ 13,440.00
44	150 Hrs Inspección detallada a paños de rotor de cola despues de una reparación (05-26-00) Unica ocasión	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	1	\$ 1,680.00
45	150 Hrs Inspección balance de flecha impulsora de rotor de cola despues de una reparación (05-26-00) Unica ocasión	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	1	\$ 1,680.00
46	150 Hrs Reemplazo de aceite de rotor de cola despues de una remocion instalación (05-26-00) Unica ocasión	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	1	\$ 1,680.00
47	10 Hrs / 7 Dy - Inspección de acuerdo con MSM 05-30-02	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	8	\$ 10,080.00
48	150 Hrs / 12 M - Inspección de acuerdo con 05-31-01	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	2	\$ 10,080.00
49	750 Hrs / 24 Mo - Inspección de acuerdo a 05-32-00	5	\$ 0.00	\$ 8,400.00	1	\$ 8,400.00
50	6 M - Inspección de gancho de carga de rescate de 136 kg.	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
51	6M / 50 HC Inspección y prueba funcional según MSM	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
52	100 HC - Inspección detallada, prueba de resistencia de gancho de rescate 136 Kg.	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00

RSL



Handwritten signatures and initials in blue ink.



53	100 Hrs / 3 Mo - Inspección visual general de acuerdo a Spectrolab INC SX-16 Nighsun y MSM 05-35-00	6	\$ 0.00	\$ 10,080.00	4	\$ 40,320.00
54	300 Hrs / 6 Mo - Inspección visual general de acuerdo a Spectrolab INC SX-16 Nighsun y MSM 05-35-00	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	2	\$ 10,080.00
55	600 Hrs / 6 Mo - Inspección visual general de acuerdo a SX-16 Night Sunism y Spectrolab INC SX-16 Nighsun y MSM 05-35-00	8	\$ 0.00	\$ 13,440.00	1	\$ 13,440.00
56	150 Hrs / 12 M - Inspección al sistema de aire acondicionado.	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
57	Inspección anual a extintor de HALOTRON PORTABLE EXTINGUISHERS	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	1	\$ 1,680.00
58	12 M - Inspección a batería de ELY de acuerdo con FAR 91.207 y MSM 05-25-00.	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	1	\$ 1,680.00
59	12 M - Inspección a equipo fire attack	6	\$ 0.00	\$ 10,080.00	1	\$ 10,080.00
60	30 D - Inspección a equipo fire attack	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	6	\$ 10,080.00
61	600 hrs / 24 M - Cambio de filtro de XMSN NIP Ch148109 Champion o NP 81430 OTL 5-11-00.	2	\$ 3,494.40	\$ 3,360.00	1	\$ 6,854.40
BOLETINES Y AD'S FUSELAJE						
62	AD 2000-20-19 y ASB 01.00.17 Para evitar la resonancia del suelo debido a la reducción de la rigidez estructural, que podría conducir a la falla de cabeza del	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
63	AD 2004-05-23 Y CADA 100 HRS, Inspeccionar y lubricar el Main rotor swashplate	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	3	\$ 20,160.00
64	SB 05-00-49 REV 1 PARA 2B3 cada 110 hrs	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	2	\$ 6,720.00
65	SB 05-00-49 REV 1 PARRA 2B 4 cada 330 hrs	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
66	AD 2007-06-15 Y SB 29-00-04 R1 parrafo B) cada 110 hrs / 6 meses	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	2	\$ 6,720.00
67	EASB 05.00.90 inspección en el larguero y las tornillería en la aleta superior 3B1 Y 3B2 cada 10	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	6	\$ 20,160.00
68	SB 63.00.17 inspección a polea y fecha de bomba hidráulica cada 165 HRS	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
69	SB 2021-002 Rev. IIR "Forward Hardpoint Inspection" cada 30 días	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	6	\$ 10,080.00
70	AD 2021-07-15 Inspección a baleros de rotor de cola NIP 593404 o 704A33-851-181	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	2	\$ 6,720.00
71	AD 2023-01-04 y ASB 350-05.01.03 Inspeccionar por ausencia de rotación de "bearing spacer of the Tail rotor head 3 B.2a	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
72	AD 2023-01-04 y ASB 350-05.01.03 Inspeccionar por ausencia de rotación de "bearing spacer of the Tail rotor head 3 B.2b 10 horas	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	6	\$ 10,080.00
73	SB62.00.46 MAIN ROTOR reemplazo de pitch horn pitch rod upper screws (Se requiere revisar el documento, por la descripción del mismo.)	4	\$ 2,790.00	\$ 6,720.00	1	\$ 9,510.00
74	AD 2018-12-01 Engine Fuel and Control inciso G	6	\$ 0.00	\$ 10,080.00	1	\$ 10,080.00
75	AD 2018-12-01 Engine Fuel and Control inciso H	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	1	\$ 3,360.00
76	AD 2021-13-03 Fuel control/ Turbine Engines. Revisar efectividad y aplicación inciso G	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	1	\$ 1,680.00
INSPECCIONES DE MOTOR						
77	15 Hrs / 7 Dy - Inspección de motor.	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	6	\$ 30,240.00
78	25 Hrs - Inspección de motor.	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	6	\$ 20,160.00
79	30 Hrs - Inspección de motor.	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	6	\$ 10,080.00
80	50 Hrs - Inspección de motor.	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	6	\$ 10,080.00
81	150 Hrs - Inspección de motor.	1	\$ 0.00	\$ 1,680.00	2	\$ 3,360.00
82	200 Hrs - Inspección de motor.	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	2	\$ 6,720.00
83	300 Hrs - Inspección de motor.	4	\$ 0.00	\$ 6,720.00	1	\$ 6,720.00
84	300 Hrs / 12 Mo - Drenado del sistema de aceite	2	\$ 32,760.00	\$ 3,360.00	1	\$ 36,120.00



[Handwritten signatures and initials]

[Handwritten initials]



SERVICIOS STC'S						
85	100 Hrs / 12 M - Inspección a Inlet Barrier Filter según STC No. SR02393CH	2	\$ 0.00	\$ 3,360.00	3	\$ 10,080.00
86	300 Hrs / 12 M - Inspección a Inlet Barrier Filter según STC No. SR02393CH	3	\$ 0.00	\$ 5,040.00	1	\$ 5,040.00
SUBTOTAL INSPECCIONES PROGRAMADAS A LA AERONAVE		331	\$ 42,926.40	\$ 556,080.00	186	\$ 959,208.90
SUBTOTAL AIRCRAFT SCHEDULED INSPECTIONS						
COSTO HORAS LABORADAS (M.N.) LABOR COST (PESOS)						\$ 915,600.00
COSTO DE PARTES (M.N.) PARTS COST (PESOS)						\$ 42,926.40
SUB TOTAL (M.N.) MAS IVA TOTAL COST (PESOS) PLUS TAXES						\$ 958,526.40
IVA TAXES						\$ 153,364.22
TOTAL (M.N.) TOTAL COST (PESOS)						\$ 1,111,890.62

Propuesta económica presentada por la persona moral JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S.A. DE C.V., para la Partida 1 Servicio de Mantenimiento Preventivo de la Aeronave King Air con matrícula XC>NNL:

No	Descripción del programa de inspecciones a la aeronave, hélices y motores. (AMM B200GT)	Cantidad de inspecciones estimadas	Cantidad de horas de mano de obra	Costo de mano de obra	Costo de materiales	Costo total por servicio
1	Lubricación cada 200 horas	1	4	\$5,600.00	\$ 9,819.08	\$15,419.08
2	Lubricación de 12 meses perno de ala derecha.	1	2	\$2,800.00	\$ 200.00	\$3,000.00
3	Lubricación de 12 meses perno de ala izquierda	1	2	\$2,800.00	\$ 200.00	\$3,000.00
4	Inspección del panel de control de combustible de los pilotos y panel inferior, el "circuitbreaker" de los copilotos y cableado del circuito debajo de la ventana contra tormentas cada 12 meses.	1	3	\$4,200.00	\$ -	\$4,200.00
5	Inspección al "control lock" cada 12 meses	1	2	\$2,800.00	\$ -	\$2,800.00
6	Prueba al aviso de precaución del interruptor de presión de altitud de cabina cada 12 meses.	1	3	\$4,200.00	\$ -	\$4,200.00



(Handwritten signatures and initials)

(Handwritten signature)



7	Pruebas de capacidad a la batería de ácido plomo 12 meses.	1	4	\$5,600.00	\$ -	\$5,600.00
8	Inspección al localizador transmisor de emergencia (E.L.T) cada 12 meses.	1	1	\$1,400.00	\$ -	\$1,400.00
9	Pesado de extintor de cabina cada 12 meses	1	0.5	\$700.00	\$ -	\$700.00
10	Reemplazo de filtro regulador de presión del regulador de presión del impulsor del timón ("rudder") cada 200 hrs.	1	1.5	\$2,100.00	\$3,717.00	\$5,817.00
11	Inspección y prueba al "standby power supply" cada 6 meses.	2	2	\$2,800.00	\$ -	\$2,800.00
12	Prueba de capacidad a la batería del "standby power supply" cada 12 meses	1	4	\$5,600.00	\$ -	\$5,600.00
13	Prueba a las máscaras por flujo de oxígeno cada 12 meses	1	5	\$7,000.00	\$ -	\$7,000.00
14	Inspección al interruptor de presión barométrico cada 12 meses	1	3	\$4,200.00	\$ -	\$4,200.00
15	Inspección a las mascarillas de oxígeno de la tripulación cada 12 meses	1	1	\$1,400.00	\$ -	\$1,400.00
16	Inspección a los "Nacelle splice plates" cada 12 meses	1	3	\$4,200.00	\$ -	\$4,200.00
17	Inspección al estabilizador horizontal y vertical cada 12 meses	1	10	\$14,000.00	\$ -	\$14,000.00
18	Inspección a los "winglets" lado izquierdo "Aerospace BLR" por ICA # BLR-200-950 cada 200 horas / 12 meses	1	2.5	\$3,500.00	\$ -	\$3,500.00
19	Inspección a los "winglets" lado derecho "Aerospace BLR" por ICA # BLR-200-950 cada 200 horas / 12 meses	1	2.5	\$3,500.00	\$ -	\$3,500.00
20	Inspección visual de las tapas de larguero principal superior e inferior del panel del ala exterior del ala izquierda cada 12 meses	1	3	\$4,200.00	\$ -	\$4,200.00



RSL

Handwritten signatures and initials in blue ink.



21	Inspeccion visual de las tapas de larguero principal superior e inferior del panel del ala exterior del ala derecha cada 12 meses	1	3	\$4,200.00	\$ -	\$4,200.00
22	Inspeccion periodica a la hélice No. 1 cada 400 horas/12 meses	1	5	\$7,000.00	\$ -	\$7,000.00
23	Inspeccion periodica a la hélice No. 2 cada 400 horas/12 meses	1	5	\$7,000.00	\$ -	\$7,000.00
24	Lubricacion a la hélice No. 1 cada 12 meses	1	4	\$5,600.00	\$ 400.00	\$6,000.00
25	Lubricacion a la hélice No. 2 cada 12 meses	1	4	\$5,600.00	\$ 400.00	\$6,000.00
26	Inspeccion al sistema de recuperacion de aire de impacto lado izquierdo cada 200 horas/ 12 meses	1	1	\$1,400.00	\$ -	\$1,400.00
27	Inspeccion al sistema de recuperacion de aire de impacto lado derecho cada 200 horas/ 12 meses	1	1	\$1,400.00	\$ -	\$1,400.00
28	Inspeccion por fugas "PILOT PITOT/STATIC SYSTEM" cada 24 meses. AMM 34-00-09, AMM 34-00-05, FAR 91.411	1	3.25	\$4,550.00	\$ -	\$4,550.00
29	Prueba a la computadora de datos de aire No. 1 cada 24 meses.	1	3.25	\$4,550.00	\$ -	\$4,550.00
30	Prueba a la computadora de datos de aire No. 2 cada 24 meses.	1	3.25	\$4,550.00	\$ -	\$4,550.00
31	Prueba al "ATC transponder" No. 1 cada 24 meses.	1	3.25	\$4,550.00	\$ -	\$4,550.00
32	Prueba al "ATC transponder" No. 2 cada 24 meses.	1	3.25	\$4,550.00	\$ -	\$4,550.00
33	Prueba periódica e inspección al "ESIS DISPLAY" cada 24 meses.	1	3.25	\$4,550.00	\$ -	\$4,550.00
34	Prueba hidrostática a cada extintor de cabina de pilotos cada 144 meses (comprar botella nueva)	1	0.5	\$700.00	\$ 14,070.00	\$14,770.00
35	Remover "LH OUTBOARD FLAP" e inspeccionar "FLAP ATTACH BRACKETS, FLAP STRUCTURE, TRACKS, ROLLER BEARINGS, & amp", tomillería de sujeción por desgaste, cada 3,000 horas/ 36 meses.	1	6	\$8,400.00	\$ -	\$8,400.00



RSL

[Handwritten signatures and initials]



ADMINISTRACIÓN

GABINETE DE BUEN GOBIERNO



EL GOBIERNO DEL
NUEVO
NUEVO LEÓN

36	Remover "LH INBOARD FLAP" e inspeccionar "FLAP ATTACH BRACKETS, FLAP STRUCTURE, TRACKS, ROLLER BEARINGS, &"; tornillería de sujeción por desgaste, cada 3,000 horas/ 36 meses.	1	6	\$8,400.00	\$ -	\$8,400.00
37	Remover "RH OUTBOARD FLAP" e inspeccionar "FLAP ATTACH BRACKETS, FLAP STRUCTURE, TRACKS, ROLLER BEARINGS, &"; tornillería de sujeción por desgaste, cada 3,000 horas/ 36 meses.	1	6	\$8,400.00	\$ -	\$8,400.00
38	Remover "RH INBOARD FLAP" e inspeccionar "FLAP ATTACH BRACKETS, FLAP STRUCTURE, TRACKS, ROLLER BEARINGS, &"; tornillería de sujeción por desgaste, cada 3,000 horas/ 36 meses.	1	6	\$8,400.00	\$ -	\$8,400.00
39	Realizar fase No 1.	1	42	\$58,800.00	\$ -	\$58,800.00
40	Realizar fase No 2.	1	42	\$58,800.00	\$ -	\$58,800.00
41	Realizar fase No 3.	1	42	\$58,800.00	\$ -	\$58,800.00
42	Realizar fase No 4.	1	42	\$58,800.00	\$ -	\$58,800.00
43	Inspección por fugas "COPILOT PITOT/ STATIC SYSTEM" cada 24 meses. AMM 34-00-09, AMM 34-00-05, FAR PART 91.411	1	3.25	\$4,550.00	\$ -	\$4,550.00
44	Inspecciones al sistema de datos de aire "OPTIONAL-FOR RVSM COMPLIANT AIRPLANES" cada 24 meses.	1	3.25	\$4,550.00	\$ -	\$4,550.00
45	Lubricación a las 400 horas.	1	4	\$5,600.00	\$10,750.00	\$16,350.00
46	Inspección boroscópica a sección caliente de motor No. 1 cada 400 horas.	1	15.5	\$21,700.00	\$ -	\$21,700.00
47	Inspección boroscópica a sección caliente de motor No. 2 cada 400 horas.	1	15.5	\$21,700.00	\$ -	\$21,700.00
48	Limpieza de las narices de combustible del motor No. 1 cada 400 horas.	1	10	\$14,000.00	\$9,841.13	\$23,841.13
49	Limpieza de las narices de combustible del motor No. 2 cada 400 horas.	1	10	\$14,000.00	\$9,841.13	\$23,841.13
50	Prueba funcional y por fugas de las narices de combustible del motor No. 1 cada 400 horas.	1	2	\$2,800.00	\$ -	\$2,800.00



RSL

[Handwritten signatures and initials]



51	Prueba funcional y por fugas de las narices de combustible del motor No. 2 cada 400 horas.	1	2	\$2,800.00	\$ -	\$2,800.00
52	Inspección a los cables de encendido por excoiación, desgaste e instalación adecuada de motor No. 1 cada 400 horas.	1	1	\$1,400.00	\$ -	\$1,400.00
53	Inspección a los cables de encendido por excoiación, desgaste e instalación adecuada de motor No. 2 cada 400 horas.	1	1	\$1,400.00	\$ -	\$1,400.00
54	Inspección a las bujías de ignición por limpieza, erosión y funcionamiento de motor No. 1 cada 400 horas.	1	1.5	\$2,100.00	\$ -	\$2,100.00
55	Inspección a las bujías de ignición por limpieza, erosión y funcionamiento de motor No. 2 cada 400 horas.	1	1.5	\$2,100.00	\$ -	\$2,100.00
56	Checar por continuidad el chip detector de partículas magnéticas de motor No. 1 cada 400 horas.	1	1	\$1,400.00	\$ -	\$1,400.00
57	Checar por continuidad el chip detector de partículas magnéticas de motor No. 2 cada 400 horas.	1	1	\$1,400.00	\$ -	\$1,400.00
58	Inspeccionar la señal de la salida de emergencia lado derecho cada 12 meses.	1	2	\$2,800.00	\$ -	\$2,800.00
59	Reemplazar el filtro de salida de la bomba de combustible del motor No 1 cada 600 horas.	1	2	\$2,800.00	\$ 3,463.80	\$6,263.80
60	Reemplazar el filtro de salida de la bomba de combustible del motor No 2 cada 600 horas.	1	2	\$2,800.00	\$ 3,463.80	\$6,263.80
61	Inspección menor al motor No. 1 cada 200 horas.	1	15	\$21,000.00	\$ -	\$21,000.00
62	Inspección menor al motor No. 2 cada 200 horas.	1	15	\$21,000.00	\$ -	\$21,000.00
63	No. 1 "Engine-bridge check chip detector" cada 600 horas/12 meses.	1	1.5	\$2,100.00	\$ -	\$2,100.00
64	No. 2 "Engine-bridge check chip detector" cada 600 horas/12 meses.	1	1.5	\$2,100.00	\$ -	\$2,100.00
65	Service letter MTL-21-03 "AIR CONDITIONING-COCKPIT FOOT WARMER DUCT INSPECTION"	1	1	\$1,400.00	\$ -	\$1,400.00
					SUBTOTAL	\$635,265.94
					IVA	\$101,642.55
					TOTAL	\$736,908.49



RSL

[Handwritten signatures and initials]



En ese sentido, se tiene que las personas morales **ASESA MRO, S.A. DE C.V.**, y **JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S.A. DE C.V.**, presentaron sus propuestas y garantías de seriedad de las propuestas económicas cumpliendo de manera cuantitativa, quedando las mismas en poder de **LA UNIDAD CONVOCANTE** y **LA UNIDAD USUARIA** para su revisión y análisis cualitativo correspondiente.

Enseguida se les informa a los participantes que el evento de fallo y adjudicación se llevará a cabo a las **12:00 horas del día 13 de febrero del 2024, en este mismo recinto**, lo anterior de conformidad con lo dispuesto por los artículos 40 y demás relativos de la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Contratación de Servicios del Estado y artículos 79 y demás relativos del Reglamento del ordenamiento legal anteriormente citado.

La presente sesión fue videograbada y se cuenta con el consentimiento de manera expresa de las partes para su transmisión y difusión a través de las páginas oficiales de la Secretaría de Administración y el Estado de Nuevo León para efectos de transparencia y la grabación forma parte integrante del acta.

Para constancia y a fin de que surta los efectos legales que le son inherentes firman la presente quienes en el acto intervinieron, quedando a salvo las facultades de verificación y comprobación de la Contraloría y Transparencia Gubernamental.

POR EL COMITÉ DE ADQUISICIONES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL.

FUNCIONARIO PÚBLICO DESIGNADO PARA PRESIDIR EL PRESENTE EVENTO. (CON VOZ Y VOTO).

LIC. DENISSE ARRAMBIDE MORALES.

POR LA SECRETARÍA DE ECONOMÍA. (CON VOZ Y VOTO).

LIC. JUAN FRANCISCO ESPINOZA GUAJARDO.

POR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA. (CON VOZ Y VOTO).

C.P. MARCO ANTONIO ÁVILA MÁRQUEZ.

POR LA CONTRALORÍA Y TRANSPARENCIA GUBERNAMENTAL. (SOLO CON VOZ).

LIC. ANTONIO ISAÍAS DE LA ROSA RAMÍREZ.

(Quedan a salvo las facultades de verificación y comprobación de la Contraloría y Transparencia Gubernamental.)





SECRETARIO TÉCNICO SUPLENTE DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL. (SOLO CON VOZ).

LIC. ROBERTO SORIANO LUCERO.

UNIDAD USUARIA.
COORDINADOR GENERAL DE SERVICIOS AÉREOS DE LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN. (CON VOZ).

ING. ANDRÉS TOMÁS MARROQUÍN CAVAZOS.

LISTA DE ASISTENTES

1. ASESIA MRO, S.A. DE C.V.
C. VICTOR A. MARTINEZ.
2. JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S.A. DE C.V.
C. JOSÉ ÁNGEL GONZÁLEZ E.

Hoja de firmas perteneciente al acta de Fallo Técnico y Apertura Económica, de la Licitación Pública Nacional Presencial No. DGAS-DC-LPNP-002/2024, relativa al servicio de mantenimiento preventivo y correctivo de las aeronaves King Air con número de matrícula XC-NNL y helicóptero Eurocopter con número de matrícula XC-GNL, solicitado por la Secretaría de Administración.





**COORDINACIÓN
GENERAL DE
SERVICIOS AÉREOS**
ADMINISTRACIÓN



Oficio CGSA-58/2024.
Monterrey, N.L. 08 de febrero de 2024.
Asunto: Dictamen Técnico.

Lic. Paola Gabriela Serrano Rodríguez.
Directora de Concursos de la Dirección General de Adquisiciones
y Servicios de la Secretaría de Administración.
PRESENTE.-

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PRESENCIAL NO. DGAS-DC-LPNP-002/2024, RELATIVA AL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS AERONAVES KING AIR CON NÚMERO DE MATRÍCULA XC-NNL Y HELICÓPTERO EUROCOPTER CON NÚMERO DE MATRÍCULA XC-GNL, SOLICITADO POR LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN.

DICTAMEN TÉCNICO.

Por este conducto y una vez analizado el contenido de las propuestas técnicas presentadas por los participantes, "JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S. A. DE C.V." y "ASESA MRO, S.A. DE C.V.", me permito emitir un dictamen técnico en los siguientes términos:

Participante	Análisis técnico
JAG AIR SERVICES DE MONTERREY, S. A. DE C.V.	Para la partida 1, SÍ CUMPLE con los requisitos establecidos en las Bases, Ficha Técnica y Junta de Aclaraciones.
ASESA MRO, S.A. DE C.V.	Para la partida 2, SÍ CUMPLE con los requisitos establecidos en las Bases, Ficha Técnica y Junta de Aclaraciones.

Lo anterior para los fines a que haya lugar, sin más por el momento, reitero a usted las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE,
COORDINADOR GENERAL DE SERVICIOS AÉREOS DE LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA
DE LA SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN.

ING. ANDRÉS TOMÁS MARROQUÍN CAVAZOS.

c.c.p. Archivo.
ATMC/Retzi.



Coordinación General de Servicios Aéreos | nl.gob.mx/administración | Tel. 8183690934 / 8183690936
Aeropuerto Internacional de Monterrey (Mariano Escobedo) Zona de hangares. Hangar de Gobierno,
Apodaca, N.L. C.P. 66629 @gobiernonuevoleon